

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### ZITTING VAN 30 APRIL 2020

Aanwezig: Desloovere Koen, Voorzitter;  
Vander Meeren Luc, Burgemeester;  
Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle en Kurt Fonteyne, Schepenen;  
Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert, Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel, Van De Populiere Marleen, Maes Rosette, De Donder Sven, De Wulf Nico en Baert Leen, Raadsleden;  
Buysschaert An, Algemeen Directeur.

---

**DAGORDE:** Algemene financiering. Retributie voor de afgifte van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en op de afgifte van een bestuurderspas vanaf heden tot en met het aanslagjaar 2025.

#### De Gemeenteraad,

Wegens coronamaatregelen in virtuele zitting vergaderd;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald op de artikelen 40 en 41 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Overwegend dat het de bevoegdheid van de gemeenteraad is om de gemeentelijke reglementen vast te stellen, op te heffen of te wijzigen, ondermeer ook de reglementen die betrekking hebben op gemeentelijke retributies;

Overwegend dat de Vlaamse Regering het decreet individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 finaal in uitvoering heeft gebracht op 8 november 2019;

Dat – met de nieuwe regelgeving die ingaat vanaf 01/01/2020 – de Vlaamse Regering alle vormen van individueel bezoldigd personenvervoer binnen eenzelfde kader wil behandelen en de ingezette wagens een zero-emissie moeten hebben tegen 2030;

Overwegend dat in het nieuwe systeem:

- de exploitant zijn **vergunning** moet aanvragen in de stad of gemeente waar de exploitatiezetel is gevestigd. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, solvabiliteit, talenkennis, wagens, retributie om in aanmerking te komen voor een vergunning, worden bepaald door Vlaanderen. Binnen de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer zijn 4 categorieën gevat: de straattaxi, de standplaatstaxi, de ceremoniewagen en de OV-taxi;
- de bestuurder een **bestuurderspas** moet aanvragen in de stad of gemeente waar hij gedomicilieerd is. Alle voorwaarden met betrekking tot moraliteit, beroepsbekwaamheid, talenkennis, retributie om in aanmerking te komen voor een bestuurderspas, worden bepaald door Vlaanderen;

Overwegend dat de retributie voor zowel de vergunning als de bestuurderspas werd bepaald door de Vlaamse Regering maar wordt geïnd door de steden/gemeenten waar de vergunning/bestuurderspas wordt aangevraagd;

Gelet op de besprekingen in de raad;

**BESLUIT:** met 16 stemmen vóór (Open VLD, N-VA, CD&V en sp.a/onafhankelijk) bij 1 stem tegen (onafhankelijk).

Art.1. Vanaf heden tot en met het aanslagjaar 2025 wordt een retributie geheven voor de afgifte van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en op de afgifte van een bestuurderspas.

Art.2. De gemeentelijke retributie wordt gevestigd voor individueel bezoldigd personenvervoer in 3 categorieën:

- categorie A: vergunning individueel bezoldigd personenvervoer;
- categorie B: bestuurderspas;
- categorie C: bijkomende tariefwijzigingen standplaatstaxi.

Art.3. Wordt verstaan onder:

- bezoldigd personenvervoer: het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten;
- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- bestuurderspas: elke bestuurder, die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt, dient in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

Art.4. De retributie voor de categorieën A en C is verschuldigd door de exploitant.

Art.5. De retributie voor categorie B is verschuldigd door de bestuurder.

Art.6. Het bedrag van de retributie wordt vastgesteld als volgt:

- categorie A
  - 350,00 euro per jaar per vermeld voertuig in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;
  - 250,00 euro per jaar per voertuig met zero-emissie vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2030;

- 250,00 euro per jaar per voertuig met een ecoscore van minstens:
    - 74 voor voertuigen met 5 zitplaatsen;
    - 71 voor voertuigen met meer dan 5 zitplaatsen;
    - 61 voor voertuigen die voldoen aan de definitie van minibus, vermeld in de akte van de vergunning tot 01/01/2025;
  - categorie B  
20,00 euro voor de aanmaak van de bestuurderspas;
  - categorie C  
vanaf de tweede tariefwijziging standplaatstaxi binnen hetzelfde jaar, initiële tariefbepaling bij opstart van de machtiging niet meegerekend, een administratieve kost van 20,00 euro.
- Art.7. De retributies vermeld in artikel 6 zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning/bestuurderspas werd afgeleverd.
- Art.8. De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie, vermeld in artikel 6 categorie A, verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.
- Art.9. De aanvrager van de bestuurderspas betaalt de retributie, vermeld in artikel 6 categorie B, voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt.
- Art.10. De retributie vermeld in artikel 6 categorie A is jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte.
- Art.11. De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met één of meer voertuigen geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook.
- Art.12. De bedragen vermeld in artikel 6 worden op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2019.
- Art.13. De retributies, vermeld in artikel 6, categorieën A en C, worden in één maal betaald binnen de dertig dagen vanaf de verzending van de factuur.
- Art.14. Het college van burgemeester en schepenen kan weigeren nog verder de in dit reglement genoemde diensten te verstrekken indien de retributies verschuldigd voor vorige verstrekkingen, door de schuld van de retributieplichtige, niet of zeer moeilijk konden geïnd worden.
- Art.15. De invorderingsstaten worden maandelijks door het college van burgemeester en schepenen opgemaakt. De financieel directeur wordt gelast met de invordering van de retributie. Bij gebrek aan betaling in der minne zal de inning van het betwiste gedeelte desnoods geschieden overeenkomstig de wetsbepalingen betreffende de burgerlijke rechtspleging. Het niet betwiste gedeelte zal zo nodig ingevorderd worden overeenkomstig de bepalingen van artikel 177 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art.16. Onderhavig reglement wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website, overeenkomstig artikel 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art.17. Overeenkomstig artikel 288 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt deze bekendmaking met de datum ervan aangetekend in het speciaal daartoe bestemde register.

Art.18. Afschrift van deze beslissing wordt digitaal doorgezonden naar het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, overeenkomstig de artikelen 2 en 3 van het besluit van de Vlaamse regering houdende de vaststelling van de wijze van communicatie in het kader van het bestuurlijk toezicht op de lokale overheid, de provincieoverheid en de intergemeentelijke overheid.

Namens de Gemeenteraad,

De Algemeen Directeur,  
get. Buyschaert An.

De Voorzitter,  
get. Desloovere Koen.

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen Directeur,

De Voorzitter,

Buyschaert An.

Desloovere Koen