

**Uittreksel uit de notulen  
van het Gemeenteraad  
Zitting van 22 december 2020**

**Aanwezig:** Desloovere Koen, Voorzitter gemeenteraad,  
Vander Meeren Luc, Burgemeester,  
Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle,  
Fonteyne Kurt, Schepenen,  
Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert,  
Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel,  
Van De Populiere Marleen, Marie Maes, De Donder Sven, De Wulf Nico,  
Baert Leen, Raadsleden,  
Buyschaert An, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:**

**10. Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement betreffende wegmarkeringen op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat. Goedkeuring.**

**Juridische grondslag**

De gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer titel I, hoofdstuk II.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41 13°.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## Feiten en context

Het gemeentebestuur ontving meerdere meldingen over gevaarlijk rijgedrag op het kruispunt Zonnestraat-Driesstraat: chauffeurs die van de Zonnestraat de Driesstraat inslaan, doen dat soms links van de middengeleider. Dit komt in feite neer op spookrijden en is gevaarlijk voor verkeer dat het kruispunt nadert vanuit de Driesstraat.

De technische dienst ging het kruispunt opmeten om mogelijke maatregelen uit te werken en kon ter plekke vaststellen dat de meldingen terecht zijn.

Op de Driesstraat ligt ter hoogte van het kruispunt een (overrijdbare) middengeleider. De witte lijnen rond deze geleider zijn grotendeels afgesleten. De weg in de hoek Zonnestraat-Driesstraat is tamelijk breed. Behalve haaiantanden op de Driesstraat zijn er geen wegmarkeringen op dit kruispunt.

Om het kruispunt en de rijstroken van de Driesstraat te benadrukken, wordt voorgesteld om in de hoek Driesstraat-Zonnestraat een verdrijfvlak te schilderen. De belijning rond de middengeleider wordt vernieuwd en de geleider wordt optisch vergroot door er een verdrijvingsvlak achter te schilderen. Aansluitend daarop wordt een doorlopende streep getrokken om de rijbaan duidelijk op te delen in twee rijstroken.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. Op de Driesstraat vanaf het kruispunt met de Zonnestraat over een lengte van 15 meter geldt:

Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Art.2. Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat, meer bepaald aan de middengeleider op de Driesstraat en in de hoek Driesstraat-Zonnestraat, geldt:

Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur  
get. Buyschaert An

De Voorzitter gemeenteraad,  
get. Desloovere Koen

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen directeur,

De Voorzitter gemeenteraad



Buyschaert An.



Desloovere Koen.