Uittreksel uit de notulen
van de Gemeenteraad
Zitting van 25 februari 2021

Aanwezig: Desloovere Koen, Voorzitter gemeenteraad,
Vander Meeren Luc, Burgemeester,
Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle,
Fonteyne Kurt, Schepenen,
Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert,
Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel,
Van De Populiere Marleen, Marie Maes, De Donder Sven, De Wulf Nico,
Baert Leen, Raadsleden,
Buysschaert An, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

5. WONEN EN LEEFOMGEVING Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de St. Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat. Goedkeuring.

Juridische grondslag

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De ministeriële omzendbrief van 7 mei 2002 betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers.

Feiten en context

Sinds de heraanleg van de St. Martinusstraat tussen de Lindestraat en de Ommegangstraat eind 2019 en begin 2020, is er ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat geen duidelijk verschil meer tussen de rijbaan en het voetpad. Dit kan verkeersonveilig zijn, zeker voor de kinderen die naar de buitenschoolse kinderopvang gaan, die vlak naast het kruispunt gevestigd is. Er werd ook aangegeven dat automobilisten komende uit de St. Martinusstraat de bocht afsnijden, wat ook een gevolg kan zijn van de onduidelijke grens van de rijbaan.

De ontwerper van het wegenisdossier stelt voor om een zebrapad aan te brengen op het kruispunt. Dit zal de voetgangers geleiden en is ook een indicatie voor het verkeer dat uit de St. Martinusstraat dat ze er een voetgangersstrook dwarsen.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

BESLUIT: met algemeenheid van stemmen

Art.1. Op de St. Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat geldt:

Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur
get. Buysschaert An

De Voorzitter gemeenteraad,
get. Desloovere Koen

Voor eensluidend afschrift,

De Algemeen directeur,

De Voorzitter gemeenteraad

Buysschaert An.

Desloovere Koen.