



## Notulen zitting van de gemeenteraad

### Zitting 25 februari 2021

**Aanwezig :** Desloovere Koen, Voorzitter gemeenteraad,  
 Vander Meeren Luc, Burgemeester,  
 Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle,  
 Fonteyne Kurt, Schepenen,  
 Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Driessche Gert,  
 Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel,  
 Van De Populiere Marleen, Marie Maes, De Donder Sven, De Wulf Nico,  
 Baert Leen, Raadsleden,  
 Buyschaert An, Algemeen directeur

**Verontschuldigd :**

**Afwezig :**

**Openbare Zitting**

---

#### NOTULEN

##### 1. Notulen vorige zitting. Goedkeuring.

###### Juridische grondslag

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 32.

**BESLUIT:** 16 stemmen voor (Desloovere Koen, Vander Meeren Luc, Nachtegaele Veerle, Van Tieghem Maarten, Van den Dorpe Isabelle, Fonteyne Kurt, Dhondt Willy, Van Der Straeten Nicole, Van Cauwenberghe Olivier, Vermeulen Sandy, Steenmans Marcel, Van De Populiere Marleen, Marie Maes, De Donde Sven, De Wulf Nico, Baert Leen)  
 1 onthouding (Van Driessche Gert)

Art.1. De gemeenteraad keurt de notulen van de zitting van 28 januari 2021 goed.

#### ALGEMEEN BESTUUR

**2. Bestuur gemeente. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 2 februari 2021 bij hoogdringendheid betreffende het houden van de gemeente- en OCMW-raad van 25 februari 2021 via virtuele vergadering. Bekrachtiging.**

### **Juridische grondslag**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63.

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 134 §1 en artikel 135 §2.

Het Ministerieel Besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, laatst gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 29 januari 2021.

De voorgaande tijdelijke politieverordeningen van de burgemeester betreffende de organisatie van virtuele vergaderingen of fysieke vergaderingen met beperkt publiek en inachtnaam van de social distancing van de gemeente- en OCMW-raad in 2020.

De tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 2 februari 2021 betreffende de organisatie van de virtuele vergadering van de gemeente- en OCMW-raad van 25 februari 2021.

### **Feiten en context**

De actuele situatie betreffende de verspreiding van het Covid-19 virus binnen Europa en België maakt dat fysiek vergaderen niet langer als uitgangspunt wordt aangehouden in de richtlijnen van het Agentschap Binnenlands Bestuur. De maatregelen zijn noodzakelijk om te vermijden dat de gezondheidszorg onder zodanig zware druk komt te staan, dat de algemene zorgverlening volledig in het gedrang komt.

### **Procedurale vormvereisten**

De gemeenteraad dient van dit besluit onverwijld in kennis te worden gesteld en moet door de gemeenteraad worden bevestigd op de eerstvolgende vergadering, op straffe van verval.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. De gemeenteraad neemt kennis van en bekrachtigt de tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 2 februari 2021 bij hoogdringendheid betreffende het houden van de gemeente- en OCMW-raad van 25 februari 2021 via virtuele vergadering.

## **3. Andere. Kennisgeving opdrachten werken, leveringen en diensten.**

### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41 § 1, 10°, a).

Het gemeenteraadsbesluit van 26 september 2019 houdende de vaststelling van opdrachten voor werken, leveringen en diensten die kunnen beschouwd worden als opdrachten van dagelijks bestuur.

**BESLUIT:**

Art.1. De gemeenteraad neemt kennis van:

- uitgaven nominatief voorzien in het investeringsbudget:
  - In zitting van 26 januari 2021 werd de opdracht “Aankoop van nieuwe grijper voor vrachtwagen” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde FEYTRAY NV, Kalkhoevestraat 59 te 8790 Waregem, tegen het nagerekende offertebedrag van 4.045,00 euro excl. btw of 4.894,45 euro incl. 21% btw. Er werden 3 firma's aangeschreven.

- In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “vernieuwing van het ICT- en telefonienetwerk van de gemeentelijke basisschool De Kouter” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Didakta bvba, Hille Zuid 1A (zone C1) te 8750 Zwevezele, tegen het totale nagerekende offertebedrag van €8926,38 inclusief btw. Er werden 3 firma’s aangeschreven.
  - In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “aankoop van 30 Chromebooks en bijhorend oplaadstation” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Didakta bv, Hille Zuid 1A (zone C1) te 8750 Zwevezele, tegen het nagerekende offertebedrag van 8.002,04 euro exclusief btw of 9.682,47 euro inclusief 21% btw. Er werden 3 firma’s aangeschreven.
  - In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “aankoop van desktops om aan te sluiten aan de digiborden in de gemeentelijke basisschool De Kouter” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Derco Systems nv, Deinzestraat 65 B te 9700 Oudenaarde, tegen het nagerekende offertebedrag van 3.480,00 euro exclusief btw of 4.210,80 euro inclusief 21% btw. Er werden 4 firma’s aangeschreven.
  - In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “aankoop van een digitaal bord voor de refter van gemeentelijke basisschool De Kouter” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Grizzly Pro Sound & Light, Martijn van Torhoutstraat 19 te 9700 Oudenaarde, tegen het nagerekende offertebedrag van 1.699,00 euro exclusief btw of 2.055,79 euro inclusief 21% btw. Er werden 3 firma’s aangeschreven.
  - In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “Aankoop van een (tweedehands) aalstuk” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Noppe Kris, Boembeekstraat 41 te 9700 Oudenaarde, tegen het nagerekende offertebedrag van 3.700,00 euro exclusief btw of 4.477,00 euro inclusief 21% btw. Er werden 4 firma’s aangeschreven.
- uitgaven voorzien in het exploitatiebudget:
    - In zitting van 2 februari 2021 werd de opdracht “Inleverbus voor de bibliotheek” bij wijze van de aanvaarde factuur (overheidsopdracht van beperkte waarde) gegund aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Eurobib direct, SBNL-Schulz Benelux bvba, Appelweg 94, 3221 Holsbeek tegen het nagerekende offertebedrag van 1.875,00 euro excl. btw of 2.268,75 euro incl. 21% btw. Er werden 3 firma’s aangeschreven.
    - In zitting van 9 februari 2021 werd de opdracht “Aankoop boeken 2021-2024” voor de bibliotheek bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking gegund aan de meest voordelige bidder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde Boekhandel Beatrijs, Hoogstraat 37 te 9700 Oudenaarde, tegen de volgende aangeboden kortingen:
      - 20% op de officiële prijzen eerste 6 maanden
      - 35% op de officiële prijzen na 6 maanden.

Er werden 3 firma's aangeschreven.

## **ALGEMENE FINANCIERING**

### **4. Belastingen/fiscale aangelegenheden. Algemene gemeentelijke milieubelasting. Niet heffing aanslagjaar 2021 ingevolge COVID-19. Goedkeuring.**

#### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij de decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

#### **Feiten en context**

Bij gemeenteraadsbesluit van 19 december 2019 werd voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een algemene gemeentelijke milieubelasting gevestigd.

Overeenkomstig art. 2 van bedoeld gemeenteraadsbesluit bedraagt de jaarlijkse belasting €35,00 voor elk gezin dat, als gewoon of tijdelijk verblijf in de gemeente, een woning betreft in een straat, weg of plein, en €25,00 voor een "single" (= alleenstaande of alleenstaande ouder met kind(eren)).

Sedert maart 2020 heerst in België de COVID-19-pandemie.

De verschillende maatregelen die terzake sinds 12 maart 2020 zijn genomen door de Nationale Veiligheidsraad, hebben een aanzienlijke impact op onze maatschappij en economie, waardoor velen hun inkomsten in deze tijd sterk zien teruglopen.

In de nieuwsbrief van 10 april 2020 roept de Vlaamse overheid de lokale besturen op om de belastingdruk voor de belastingplichtigen te verminderen in de door het coronavirus veroorzaakte crisistijd.

De gemeenteraad besliste op 30 april 2020 om de algemene gemeentelijke milieubelasting niet te heffen voor het aanslagjaar 2020.

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de belastingdruk voor alle inwoners te reduceren door ook voor het aanslagjaar 2021 geen algemene gemeentelijke milieubelasting te heffen.

#### **Financiële aspecten**

Het ontvangstkrediet, geraamd op €82.810,00 was voorzien in de meerjarenplanaanpassing 2bis 2020-2025 op de budgetcode 2021/BD0-D01-A3/0020-00/7332100/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN en zal geschrapt worden in de eerstvolgende meerjarenplanaanpassing.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. Het belastingreglement van 19 december 2019 houdende vestiging voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 van een algemene gemeentelijke milieubelasting wordt opgeheven voor wat het aanslagjaar 2021 betreft.

Art.2. Onderhavig besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website, overeenkomstig artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur.

Art.3. Overeenkomstig artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur wordt deze bekendmaking met de datum ervan aangetekend in het speciaal daartoe bestemde register.

Art.4. Afschrift van deze beslissing wordt digitaal doorgezonden naar het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, overeenkomstig de artikelen 2 en 3 van het besluit van de Vlaamse regering houdende de vaststelling van de wijze van communicatie in het kader van het bestuurlijk toezicht op de lokale overheid, de provincieoverheid en de intergemeentelijke overheid.

## **WONEN EN LEEFOMGEVING**

### **5. Mobiliteit. Aanvullend verkeersreglement betreffende het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de St. Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat. Goedkeuring.**

#### **Juridische grondslag**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De ministeriële omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De ministeriële omzendbrief van 7 mei 2002 betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers.

#### **Feiten en context**

Sinds de heraanleg van de St. Martinusstraat tussen de Lindestraat en de Ommegangstraat eind 2019 en begin 2020, is er ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat geen duidelijk verschil meer tussen de rijbaan en het voetpad. Dit kan verkeersonveilig zijn, zeker voor de kinderen die naar de buitenschoolse kinderopvang gaan, die vlak naast het kruispunt gevestigd is. Er werd ook aangegeven dat automobilisten komende uit de St. Martinusstraat de bocht afsnijden, wat ook een gevolg kan zijn van de onduidelijke grens van de rijbaan.

De ontwerper van het wegenisdossier stelt voor om een zebraapad aan te brengen op het kruispunt. Dit zal de voetgangers geleiden en is ook een indicatie voor het verkeer dat uit de St. Martinusstraat dat ze er een voetgangersstrook dwarsen.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. Op de St. Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat geldt:

Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

## **6. Wegenis. Wijziging buurtweg nr. 41 te Petegem. Voorlopige vaststelling rooilijnplan. Principebesluit.**

### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41.

Het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019.

De beslissing van de Bestendige Deputatie van Oost-Vlaanderen van 22 oktober 1992 tot het behouden van buurtweg 41 te Petegem.

De beslissing van de Bestendige Deputatie van Oost-Vlaanderen van 14 april 1994 houdende de afschaffing van buurtweg nr. 41.

Het bezwaar ingediend bij de bevoegde Vlaamse minister met de vernietiging van het besluit van de Bestendige Deputatie van Oost-Vlaanderen van 14 april 1994 houdende de afschaffing van buurtweg nr. 41, als gevolg.

De schriftelijke vraag, inclusief alle vereiste documenten, van dhr. BERTRAND Jacques Pierre Jean Marie Joseph om de buurtweg nr. 41 te Petegem (gekend als Kroonweg) te verplaatsen, die gelegen is op het perceel 2<sup>e</sup> afdel., sie C, nr 184b, gekend als Scheldestraat 7 te 9790 Wortegem-Petegem, eigendom van mevr. Vandenborre Mady.

### **Feiten en context**

De betreffende buurtweg is gekend onder nummer 41. De buurtweg is op het terrein niet zichtbaar en moeilijk tot niet toegankelijk in zijn huidige staat. Deze buurtweg heeft steeds een ondergeschikte functie als lokale en landelijke weg gehad.

De buurtweg loopt dwars doorheen het perceel. Het verplaatsen van de buurtweg heeft tot doel om de bedding van de buurtweg naar de rand van het betrokken perceel te plaatsen, langsheen de bestaande groenbuffer van het achterliggende golfterrein. Daardoor wordt de buurtweg beter ingepast in de aanwezige landschapselementen en wordt het landelijke karakter van de buurtweg versterkt.

De wijziging aan buurtweg 41 gebeurt enkel daar waar het kadastrale perceel wordt doorkruist. Het aansluitend tracé van de buurtweg richting Scheldestraat en met buurtweg 50 blijft behouden.

Door het rooilijnplan wordt de bedding van de nu onzichtbare buurtweg aan de hand van een actuele opmeting omschreven en definitief vastgelegd.

Het tracé, dat vandaag niet toegankelijk is, zal opnieuw toegankelijk gemaakt moeten worden voor niet-gemotoriseerd verkeer.

### **Procedurele vormvereisten**

Het plan voor de wijziging van buurtweg 41 op het perceel Scheldestraat 7 bevat een ontwerp van rooilijnplan, opgemaakt door landemeetkundig bureau Daeninck-Audenaert, Wittemoer 33 te 9940 Evergem, in opdracht van de aanvrager.

Het dossier tot het wijzigen van de buurtweg en het vaststellen van de rooilijn is samengesteld als volgt:

- een ontwerp rooilijnplan voor het wijzigen van de weg, bevattende een uittreksel uit het kadastraal plan, het liggingsplan, een uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen;
- een verklarende en toelichtende nota mét foto's;
- een voorafgaand akkoord tussen de eigenaars tot verplaatsing van de buurtweg

Conform het nieuwe gemeentewegendecreet van 3 mei 2019 stelt de gemeenteraad in eerste instantie het ontwerp van rooilijnplan voorlopig vast voor de wijziging van de gemeenteweg. Het schepencollege onderwerpt het ontwerp vervolgens aan een openbaar onderzoek. De gemeenteraad kan dan na afloop overgaan tot de definitieve vaststelling van het rooilijnplan. en de kosteloze overname van de grond gezien de oorspronkelijke voetweg reeds eigendom is van de gemeente.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. De gemeenteraad gaat principieel akkoord met het wijzigen van buurtweg nr. 41 met name de verplaatsing naar de grens van het perceel.

Art.2. Het ontwerp van rooilijnplan voor buurtweg nr. 41 wordt voorlopig vastgesteld zoals aangeduid in de bijlage bij dit besluit.

Art.3. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het voeren van een openbaar onderzoek conform de richtlijnen bepaald in art. 17 § 2 van het gemeentewegendecreet van 3 mei 2019.

Art.3. Na het sluiten van het onderzoek zal het dossier opnieuw aan de gemeenteraad voorgelegd worden voor een definitieve beslissing.

## **VRIJE TIJD**

### **7. Sport. Aanpassing gemeentelijk visreglement. Goedkeuring.**

#### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41.

#### **Feiten en context**

Het gemeentelijk visreglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 januari 2010, dat de bepalingen inzake sportvisserij op de openbare viswaters in het Domein de Ghellinck bepaalt, is na overleg tussen het gemeentebestuur en vissportvereniging De Scheldebloem bijgewerkt.

#### **Procedurele vormvereisten**

Het advies van de gemeentelijke sportraad van 5 februari 2021.

**BESLUIT:** met algemeenheid van stemmen

Art.1. De gemeenteraad beslist onderstaand gemeentelijk visreglement goed te keuren als volgt:

## **Gemeentelijk visreglement**

Art.1 Vanaf het visseizoen 2021 zijn de visvijvers in het gemeentelijk domein de Ghellinck toegankelijk voor alle personen die lid zijn van de vissportvereniging 'De Scheldebloem' voor zover het lidgeld beperkt wordt tot de prijs van de visvergunning.

Art.2 Het vissen is onderworpen aan een gemeentelijke vergunning. De vergunning wordt aangevraagd in het lokaal van de vissportvereniging. (café Brouwershuis, Elsegemplein 26, 9790 Wortegem-Petegem)

De prijs van de vergunning bedraagt:

- 30,00 euro per jaar, waarvoor twee lijnen toegelaten worden
- 8,00 euro per jaar voor jongeren tot en met 14 jaar, waarvoor één vislijn toegelaten wordt.

De vergunning is strikt persoonlijk. Alleen de houder ervan mag de vishengels bedienen. De vergunning moet men steeds bij zich dragen en op eenvoudig verzoek van de gemachtigde voorleggen. Kinderen jonger dan 12 jaar, niet in het gezelschap van een toezichthoudend persoon ouder dan 16 jaar mogen geen gebruik maken van de visvijvers.

Art.3 De visvijvers zijn alle dagen open. Er mag gevist worden vanaf zonsopgang tot zonsondergang.

Het is aan vissportvereniging 'De Scheldebloem' toegestaan 2 nachtwedstrijden per kalenderjaar te organiseren. De data en andere voorwaarden die een impact hebben op de logistieke werking van het gemeentebestuur worden ten laatste 2 maand voor de wedstrijden doorgegeven aan de sportdienst van de gemeente.

Art.4 Er is geldt een algemeen visverbod vanaf 1 januari tot de eerste zaterdag van maart, behalve bij andersluidende onderrichting. Deze sluitingstijd dient voor algemeen onderhoud, herstel van het visbestand en voor nieuwe aanplantingen.

Art.5 Verbodsbepalingen:

- Het is verboden om het even welke levende vis afkomstig uit viswater waarop dit reglement van toepassing is, te vervoeren.
- Het schepnet mag alleen gebruikt worden om met de hengel gevangen vis uit het water te nemen.
- Het gebruik van de (paling)fuij en het kruisnet is verboden.
- Het is verboden te vissen wanneer het viswater voor 2/3 dichtgevroren is, bovendien mag onder het ijs niet gevist worden.
- Het gebruik van gekleurde maden is verboden. Deze bevatten kleurstoffen, die giftig kunnen zijn voor de vis en de visser.
- Het is verboden om met meer dan twee hengels te vissen.
- Het is verboden eenzelfde hengel van meer dan drie enkelvoudige of veelvoudige haken voorzien.
- Het is verboden vislijnen onbewaakt in het water achter te laten.
- Het gebruik van vaartuigen – behoudens toestemming van het gemeentebestuur – is verboden
- Vissen vanaf de brug of van achter een omheining is niet toegestaan.
- Het is verboden te schaatsen op de gemeentelijke visvijvers.



- Het is verboden te zwemmen in de gemeentelijke visvijvers.

Art.6 Het gebruik van een leefnet, bewaarzak, kuip of andere recipiënten om de vis tijdelijk in te bewaren wordt enkel toegestaan tijdens viswedstrijden die vissportvereniging 'De Scheldebloem' organiseert. Enkel nylon leefnetten, met een minimumlengte van 3 meter en een maximale inhoud van 20kg vis, worden toegestaan.

Na elke wedstrijd wordt de vis voorzichtig teruggezet in het water van herkomst. De gevangen vis dient op een goede en snelle manier onthaakt te worden, liefst met onthakingsmat, onthakingssemmer, natte handen of natte doek. Karpervissers moeten gebruik maken van een grote onthakingsmat.

Het voederen met amorce en drijvende korrels is verboden. Er mag enkel gevoederd worden met maximaal 3 kilogram lokvoer op natuurlijke basis; zinkende korrels, kempzaad, maïs, tarwe, casters en/of witte maden of met chapelure, beschuit en leemaarde.

Art.7 Er geldt een totaal meeneemverbod voor vis, behalve voor paling tijdens het nachtvisseren. Alle gevangen vis moet, behalve tijdens wedstrijdverband, onmiddellijk teruggeplaatst worden. Het opzettelijk doden of verwonden van vissen is verboden.

Omwille van de aanwezigheid van vervuilende stoffen (kwik in het slib van de Kasteelvijver) ontraadt het gemeentebestuur ten zeerste de consumptie van zelf gevangen paling. Eten van de vis kan gezondheidsrisico's inhouden.

Art. 8 Buiten de snoekperiode is het verboden te vissen met om het even welke vissoort, hetzij dood, levend of met kunstmatig aas. De snoektijd is open van de eerste zaterdag van september tot eind december. Wanneer een snoek gevangen wordt, moet men deze losmaken en terugzetten.

Art. 9 Iedereen die het openbaar domein heeft bevuild of laten bevuilen, moet ervoor zorgen dat het onverwijld opnieuw proper wordt gemaakt. Alle afval dient door de vissers te worden meegenomen, evenals restanten of afgebroken vislijnen gezien deze voor vogels gevaarlijk kunnen zijn. De vissers leggen de nodige eerbied aan de dag voor de omgeving en hun visplaats. De gevangen vissen en de beplanting dienen met respect behandeld te worden.

Art. 10 Er geldt een totaalverbod op voertuigen voorbij de slagbomen van het gemeentelijk domein de Ghellinck; tenzij men in het bezit is van een geldende doorgangs- of parkeerkaart.

Voor wedstrijden geldt een uitzondering waarbij alle voertuigen, na het in- en uitladen van het materiaal, de centrale parking dienen te gebruiken. Tijdens de duurtijd van een viswedstrijd mogen in totaal maximum 5 voertuigen, gelijktijdig en binnen een strook van 10 meter langs de Scheldemeander geparkeerd blijven staan, teneinde de fauna en flora van de aanpalende hooiweide niet te beschadigen.

Jaarlijks hernieuwt het gemeentebestuur de 10 parkeerkaarten van vissportvereniging 'De Scheldebloem'. Deze 10 parkeerkaarten worden verdeeld onder de wedstrijden die op woensdag (5) en zondag (5) worden gehouden.

Het parkeren van voertuigen langs de Kasteelvijver is verboden.

Art. 11 Het sproeien van de oevers tegen onkruid is ten strengste verboden. Het is verboden om beplanting te beschadigen. Het aanbrengen van producten die invloed hebben op de waterkwaliteit is verboden zonder voorafgaandelijke goedkeuring van het gemeentebestuur.

Art. 12 Een afschrift van dit reglement is te raadplegen in het clublokaal (café Brouwershuis, Elsegemplein 26, 9790 Wortegem-Petegem), op de website van de gemeente Wortegem-Petegem en via de ad-valvas borden aan de visvijvers.

Art. 13 De controle op het vissen wordt uitgeoefend door de lokale politie en door de bestuursleden van de club – daartoe door het gemeentebestuur gevolmachtigd – die gebeurlijke overtredingen overmaken aan de lokale politie. De visvergunning van de overtreder(s) zal ingetrokken worden.

Art. 14 Op jaarlijkse basis wordt door een erkend laboratorium ten minste 1 waterstaal afgenomen van de Scheldemeander. De resultaten hiervan worden onverwijld aan het gemeentebestuur overgemaakt. In geval van buitensporige vissterfte wordt het gemeentebestuur onverwijld op de hoogte gebracht.

Art. 15 Afschrift van het besluit wordt overgemaakt aan vissportvereniging ‘De Scheldebloem’ en aan de financieel directeur.

Art. 16 Dit besluit en de inhoud ervan worden in uitvoering van artikel 286 van het decreet Lokaal bestuur bekend gemaakt via de webtoepassing van de gemeente.

Art. 17 Dit gemeenteraadsbesluit vervangt het vorige gemeenteraadsbesluit van 28 januari 2010.

## **RAPPORTERING LOPENDE PROJECTEN**

### **8. Rapportering lopende projecten.**

#### **Feiten en context**

Schepen van openbare werken, Kurt Fonteyne, gaf ter zitting een toelichting over de heraanleg van de Waregemseweg fase II (Keerstraat tot Pontstraat).

#### **TOELICHTING:**

De omgevingsaanvraag voor de Waregemseweg tussen de Keerstraat en Pontstraat en langs de Kasteelstraat tussen nr. 5 en de Waregemseweg, 9790 Wortegem-Petegem ligt van 5/02/2021 tot en met 6/03/2021 ter inzage bij de gemeentelijke dienst Omgeving en is raadpleegbaar op het omgevingsloket in het kader van het lopende openbaar onderzoek.

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

### **Vraag 1. Schriftelijke vragen van de N-VA-fractie.**

#### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 31.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 31 januari 2019, artikel 3 § 1.

#### **Feiten en context**

Het raadslid Marleen Van De Populiere, fractieleider N-VA, bezorgde op 22 februari 2021 onderstaande vragen aan het schepencollege:

1. Algemene financiering:

Betreft de maatregelen die in de vorige gemeenteraad genomen zijn over de verdeling van de gelden uit het noodfonds voor onze verenigingen. Wij konden als oppositie geen goedkeuring geven

over de verdeling van deze gelden. Intussen hebben wij verschillende negatieve reacties en bezorgdheden ontvangen.

Vraag: Is er bereidheid om deze maatregelen te herzien of verder aan te passen, los van de evaluatie op het einde van 2021.

## 2. Wonen en leefomgeving:

Binnenkort start het onderhoud van de Kruishoutemseweg onder de vorm van een nieuwe top laag.

Op de gemeenteraad van november 2019 stelden wij de vraag of er werk kan gemaakt worden voor de aanleg van een gescheiden fietspad. Een jaar later, september 2020 was er groen licht, er werd budget vrijgemaakt voor het plannen van een haalbaarheidsstudie.

Vraag: Is de uitvoering van deze studie voorzien in de planning van 2021?

## 3. Woon en leefomgeving:

Verkaveling voetbalterrein Wortegem

Bij het bekijken van de plannen hebben we toch enkele bezorgdheden.

Vraag 1: We zien een woondichtheid van 27 woningen per hectare. In andere verkavelingen zien we 16 tot 18 woningen per hectare. Waarom deze keuze?

Vraag 2: Vanwaar de intentie om 2 meergezinswoningen te vergunnen van 15 meter hoog, onze gemeente staat bekend omwille van zijn streng beleid op vlak van "inkijk". Wordt hier dan geen rekening meer mee gehouden?

Vraag 3: Hoe zal er worden gezorgd dat de omgeving verkeersveilig zal zijn. Processiestraat en Diepestraat zijn gewone wegen voorzien voor éénrichting.

Vraag 4: We denken dat er een ernstig tekort zal zijn aan parkeerplaatsen, aangezien men er mag van uitgaan dat iedere gezin 2 wagens heeft. Mede door het beperkte openbaar vervoer, is eigen vervoer noodzakelijk. Of denkt men aan alternatieve manieren van verplaatsing.

## ANTWOORD:

1. Schepen van financiën, Maarten Van Tieghem stelt voor niet te wachten om te overleggen over de besteding van het resterend bedrag uit het Noodfonds tot eind van dit jaar, maar om eind juni 2021 een fractieleidersoverleg te organiseren met de verschillende partijen en onafhankelijk raadslid Gert Van Driessche. We hopen dat het tegen dan fysiek mogelijk is.
2. De burgemeester corrigeert dat het in eerste instantie gaat over het hier en daar plaatselijk herstellen van de Kruishoutemseweg. In de voorziene 10 werkdagen is het immers niet mogelijk om over dit traject een volledig nieuwe top laag te voorzien.  
Wat de studie voor de aanleg van het fietspad betreft: op 3 december 2020 heeft een eerste overleg plaats gevonden met AWV waarbij ook Farys mee rond de tafel zat. AWV wil niet enkel de aanleg van een gescheiden fietspad bekijken, maar ook de rioleringswerken vanaf de lichten tot aan het Wortegemplein meenemen in de studie. Dergelijke haalbaarheidsstudie wordt echter niet integraal bekostigd door Vlaanderen of AWV maar ook de gemeenten Wortegem-Petegem en Kruisem zullen een financiële bijdrage moeten leveren. Momenteel ligt een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst voor maar er wordt nog gewacht op een aanvulling vanuit Farys. Deze overeenkomst zal idealiter op de gemeenteraad van april 2021 ter goedkeuring geagendeerd worden. Verdere timing volgens AWV is dan de opmaak van het

bestek tegen eind mei 2021, publicatie in de zomer 2021, aanbesteding najaar 2021 en startoverleg met het weerhouden studiebureau tegen eind 2021. De gemiddelde doorlooptijd van dergelijke projecten wordt geschat op 7 à 8 jaar en in dit geval mogelijk 10 jaar rekening houden met de eventuele onteigeningen.

3. Het is momenteel niet mogelijk om dieper in te gaan op dit onderwerp. We zitten in een lopende procedure. Het openbaar onderzoek is nog maar pas afgesloten. Daarbij zijn een aantal bezwaarschriften ingediend die nog door de gemeentelijk omgevingsambtenaar moeten nagekeken en beoordeeld worden. Het schepencollege heeft dus ook nog geen advies van de omgevingsambtenaar, noch zijn de noodzakelijke ingewonnen externe adviezen ontvangen. De N-VA-fractie begrijpt dit standpunt van het bestuur en trekt voorlopig haar vragen dan ook in.

## **Vraag 2. Schriftelijke vragen van de sp.a/onafhankelijk-fractie.**

### **Juridische grondslag**

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 31.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 31 januari 2019, artikel 3 § 1.

### **Feiten en context**

Het raadslid Nico De Wulf, fractieleider sp.a/onafhankelijk, bezorgde op 22 februari 2021 onderstaande vragen aan het schepencollege:

1. Notulen van het College van burgemeester en schepenen zitting 26 januari 2021

Debiteurenbeheer. Lijst Deurwaarder-Diftar 2019-2 Ter kennisgeving.

Voor Diftar 2019 deel 2 zijn er, ondanks twee aanmaningen, nog steeds belastingplichtigen die hun schuld niet betalen.

Daarbij volgende vragen:

- a. Over hoeveel gezinnen spreken we die hun schulden nog niet hebben betaald?
- b. Is dit in stijgende lijn tegenover de voorbije jaren?
- c. Keren dezelfde namen terug of komen er nieuwe mensen bij?

2. Plaatsen van informatieborden voor het informeren van wandelaars en fietsers

Meer en meer mensen komen onze prachtige gemeente bezoeken om te wandelen of te fietsen. Deze wandelaars en fietsers vertrekken meestal aan een punt waar parking voorzien is (vb. aan de kerk, aan De Ruffel, enz...)

Vraag: Kunnen er informatieborden geplaatst worden aan de kerken, in het domein, aan de Ruffel en op de oude site van containerpark? Dit met de info van wandel- en fietspaden, handige informatie met betrekking tot de horecazaken in de buurt, nuttige telefoons van hulpdiensten, enz...

### 3. Bedanking strooidienst technische- en externe firma

#### ANTWOORD:

1. Op deze lijst staan 12 gezinnen. Dit ligt in dezelfde lijn als de vorige Jaren. Sommige nalatige belastingplichtigen komen steeds terug. Een aantal betalen dan toch nadat zij van de deurwaarder een waarschuwing ontvangen hebben.  
De gevolgde procedure geeft de burger twee maanden tijd om hun belasting te betalen., Daarna ontvangen ze nog twee aanmaningen waarbij de tweede aanmaning vermeldt dat het de laatste waarschuwing is en dat het dossier daarna aan de deurwaarder wordt overgemaakt. Eventueel krijgen ze nog een e-mail dat een dwangsbijlage wordt opgemaakt.
2. De nieuwe infozuilen van Toerisme Vlaamse Ardennen zullen binnenkort in onze gemeente worden geïntroduceerd. Daarop zal naast de algemene informatie ook steeds een tip voor wandel- en fietsroutes in de buurt te vinden zijn. Daarnaast zal ook een QR-code op de zuil aangebracht worden waar nog meer routes aangeboden worden. Het idee leeft ook om een kastje te voorzien op de oude site van het recyclagepark voor de gebruikers van de mobilhomeparking met toeristische informatie over onze gemeente. In het domein de Ghellinck is al veel informatie aanwezig en wordt er conform het inrichtingsplan beter geen verdere wildgroei aan borden gecreëerd.
3. De sp.a/onafhankelijk-fractie wil uitdrukkelijk de strooidienst van enerzijds de eigen technische dienst als anderzijds de externe firma bedanken voor hun inzet tijdens de afgelopen winterprik. De wegen in onze gemeente waren vlot berijdbaar wat in de omliggende steden en gemeenten niet altijd het geval was. De schepen van openbare werken treedt dit bij en bedankt op zijn beurt de mensen die voor onze veiligheid zorgden door al 's nachts aan de slag te gaan en de ochtenspits vlot te laten verlopen.

De Algemeen directeur,

De Voorzitter gemeenteraad,

Buysschaert An

Desloovere Koen