

TRAGE WEGEN IN WORTEGEM-PETEGEM

DEELGEMEENTE : WORTEGEM

ADVIESNOTA

NOVEMBER 2016



Trage wegen vzw



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Projectverloop	4
3.	Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel	5
3.1	Codes Advies	5
3.2	Codes Draagvlak	5
3.3	Codes prioriteitenlijst acties (kaart 3.2)	6
3.4	Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart.	6
4.	De wenselijkheidskaart	7
5.	De overzichtstabel	8
6.	Aanpak trage wegen per thema : het advies.....	12
6.1	Herstel van in het verleden bestaande verbindingen	12
6.2	Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging.....	12
6.3	Onderhoud van trage wegen.....	12
6.4	Landschappelijke kwaliteit van trage wegen	13
6.5	Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen	13
6.6	Grensoverschrijdend karakter van trage wegen	13
7.	Trage wegen wandeling	14
8.	Actieplan.....	15
	Bijlagen	16

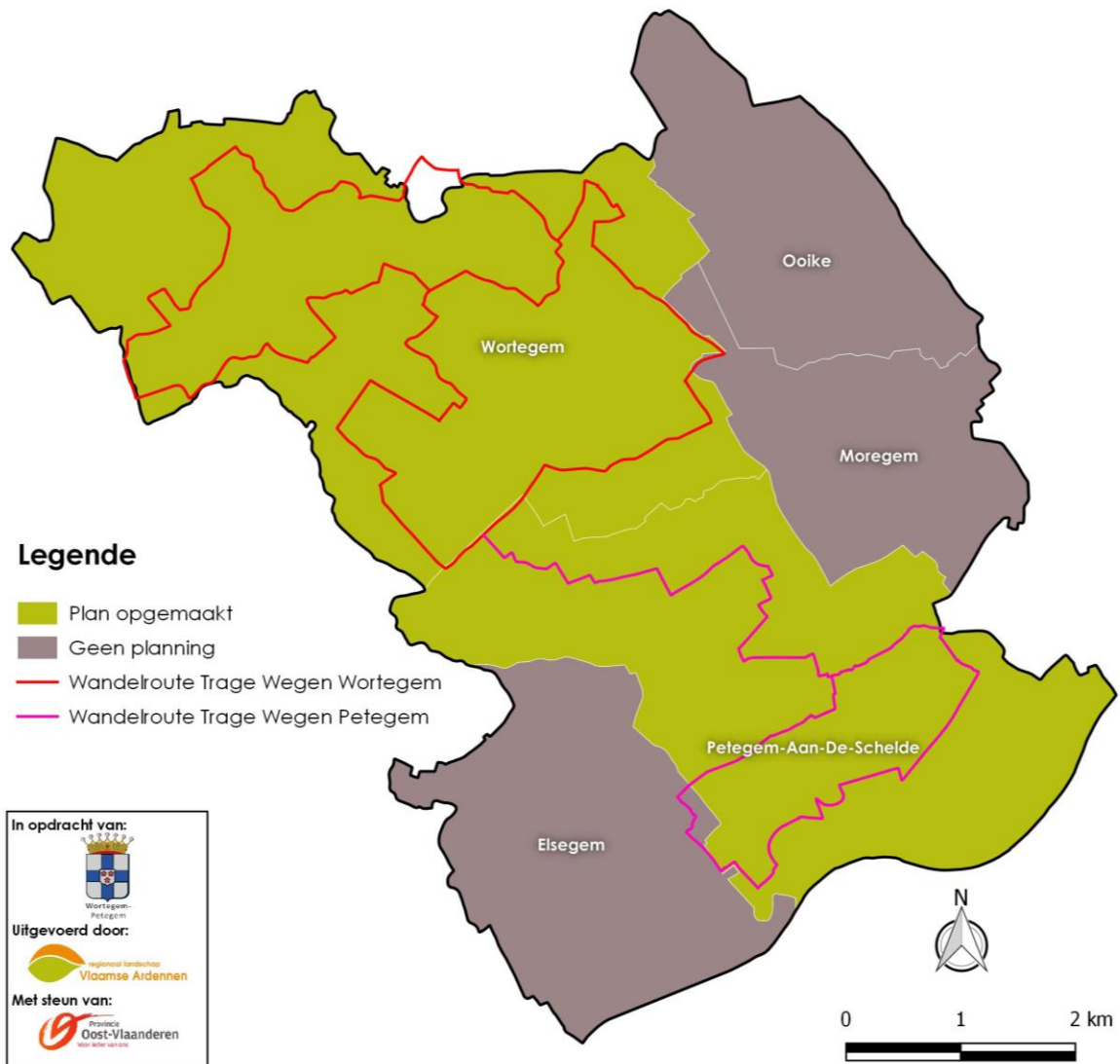
1. Inleiding

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de gemeente Wortegem-Petegem en het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Wortegem-Petegem.

De opgemaakte lijsten en kaarten zijn werkdocumenten waarmee we een “publieksadvies” geven aan de gemeente Wortegem-Petegem, die er uiteindelijk verder mee aan de slag gaat.

Bij het aanvangen van een toekomstige actie rond een bepaalde weg of een bepaald thema zal telkens een stappenplan en een actieplan opgesteld worden. Minimaal worden hierbij het gemeentebestuur, de werkgroep trage wegen Wortegem-Petegem, het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en de eigenaren en aanpalende eigenaars betrokken.

Kaart 1 Afbakening deelgemeenten Wortegem-Petegem.



2. Projectverloop

- **Voorjaar 2012** : opmaak van de werkkaart.
- **10 juni 2013** : vorming inventariseren.
- **Zomer 2013** : vrijwilligers inventariseren de trage wegen van Petegem.
- **13 januari 2014** : Verdelen van de evaluatiebundels aan het brede publiek.
- **31 maart 2014** : was de uiterste datum voor het indienen van de evaluatiebundels.
- **12 mei 2014**: gedurende de synthesevergadering werden alle trage wegen behandeld en werd er een advies geformuleerd per trage weg.
- **01 december 2016**: herformulering adviesnota naar voorbeeld van Petegem.

De opmerkingen uit de evaluatiebundels en de adviezen uit de synthesevergadering resulteren in deze adviesnota, die het uitgangspunt vormt voor een degelijk en doordacht trage wegenbeleid.

Een aantal acties in deze nota zijn onderzoekend en aftastend, een aantal andere zijn zeer concreet en kunnen op korte termijn worden uitgevoerd.

Iedereen die aan deze nota heeft meegewerkt hoopt dan ook dat het gemeentebestuur van Wortegem-Petegem deze nota ter harte neemt en de acties implementeert in het trage wegenbeleid van de gemeente. We willen alvast alle vrijwilligers en de leden van de werkgroep bedanken voor hun inzet en medewerking tijdens dit proces.

3. Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel

3.1 Codes Advies

10		Geen ingrepen	40		Gebruikersregeling
	11	Bestaande weg laten zoals hij is		41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
	12	Verdwenen weg laten zoals hij is		42	Opleggen gebruiksbeperking voor traag verkeer
				43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
				44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. Fietsverbod opheffen)
				45	Controle verhogen op gebruiksbeperking
20		Aanleggen - verleggen			
	21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging			
	22	Verlegging tracé			
	23	Erkennen nieuwe buurtweg			
			50		Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
30		Tracé grondig herstellen		51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, infrezen, ontharden, knuppelpaden,...)
	31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien		52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
	32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. Tuin, akker,...)		53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen,...)
	33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordjes privaat...)		54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen,...)
				55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers
				56	Aanleggen overbrugging (brug/tunnel)
70		Afschaffen	60		Randmaatregelen
	71	Buurtweg definitief afschaffen		61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisborden, infobord,...)
				62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veeroosters,...)
				63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebepad, snelheidsremmer,...)
				64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes,...)
				65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
				66	Zwerfvuil verwijderen

3.2 Codes Draagvlak

1 Unaniem belangrijk gevonden door de werkgroep (iedereen staat achter dit advies)

3 Controverse, geen compromis gevonden binnen de werkgroep (niet iedereen staat achter het advies)

3.3 Codes prioriteitenlijst acties (kaart 3.2)

R	Uitvoering vlot mogelijk met reguliere diensten	acties die geen verder onderzoek behoeven
A	Uitvoering korte termijn	1 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
B	Uitvoering middellange termijn	1-2 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
C	Uitvoering lange termijn	1-3 jaar later na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota

3.4 Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart.

Legende van de vooropgestelde adviezen

10 Geen ingrepen voorzien aan de weg

 bestaande weg laten zoals hij is

 verdwenen weg laten zoals hij is

20 Nieuwe verbinding, verlegging of verlenging

 unaniem advies

 controverse over dit advies

30 Tracé terug open maken / herstellen

 unaniem advies

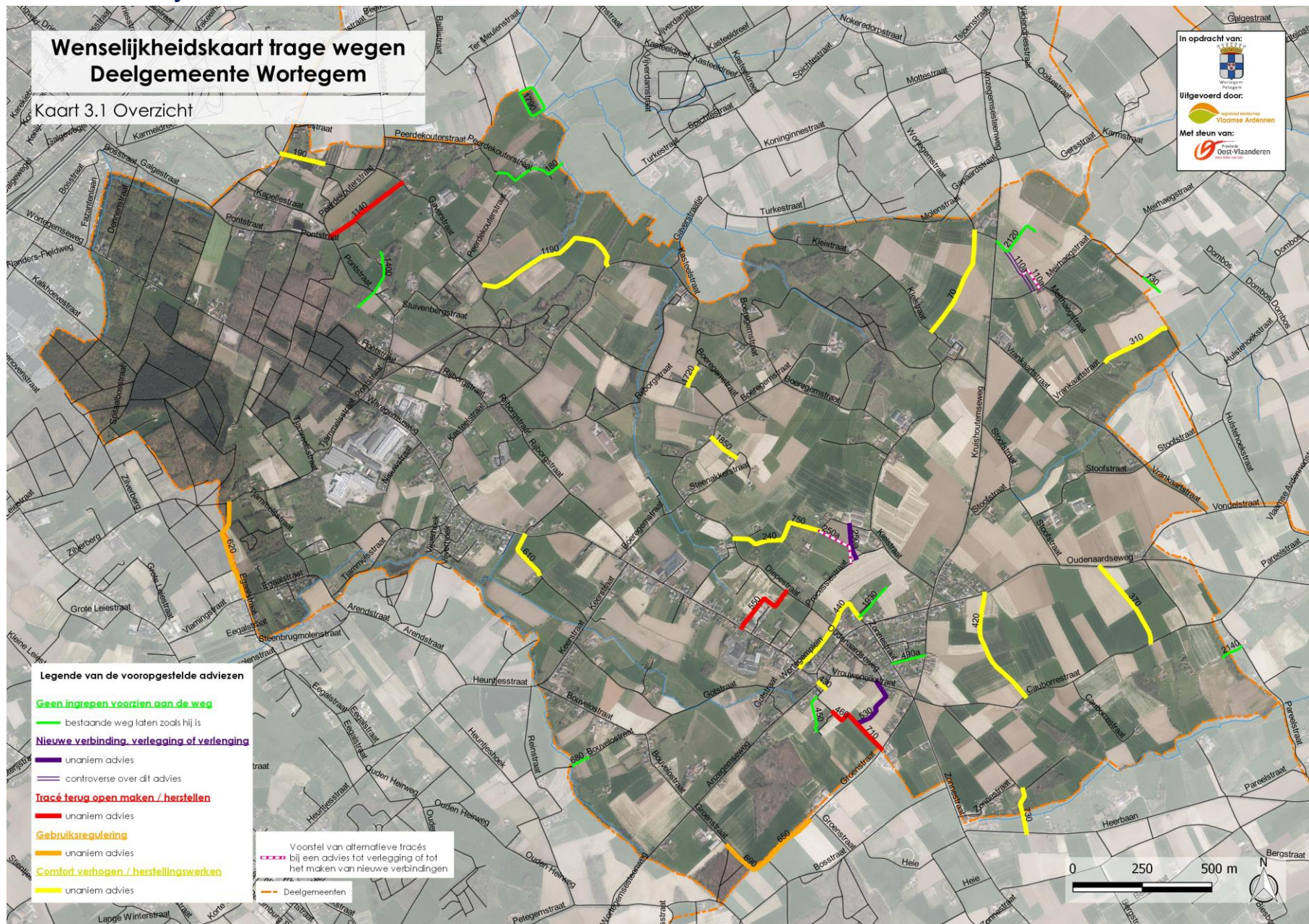
40 Gebruiksregulering

 unaniem advies

50 Comfort verhogen / herstellingswerken

 unaniem advies

4. De wenselijkheidskaart



5. De overzichtstabel

Uitleg van de verschillende kolommen

Code wegsegment : De tabel is gerangschikt volgens de nummers die zijn gegeven aan de wegsegmenten op de kaart.

Nr. ABW (nummer atlas der buurtwegen) : In de tweede kolom is te zien of het wegsegment een buurt- of voetweg is die is opgenomen in de atlas der buurtwegen, met de daarbij horende officiële nummering (xxC= buurtweg/chemin, xxS = voetweg/sentier).

De code FW staat voor een feitelijke of openbaar gebruikte weg.

Toegankelijkheid : De kolom toegankelijkheid geeft weer of de weg bij moment van inventariseren (zomer 2013) al dan niet toegankelijk was.

Advies 1 en Advies 2: Er zijn twee kolommen voorzien voor de adviescodes (zie alinea 3.1), en 1 voor de code **draagvlak** (zie alinea 3.2). Daarnaast staat het **advies** en/of een randbemerking beknopt **omschreven**.

Voorstel prioriteit : In de laatste kolom staat een letter R, A, B of C als suggestie om de adviezen te bundelen volgens prioriteit / termijn van aanpak (zie alinea 3.3).

Deze adviezen zijn tot stand gekomen met advies van RLVA, in overleg met de werkgroep trage wegen Wortegem en op basis van de verwerking van de ontvangen evaluatiebundels. Alle codes komen overeen met de legendes uit het vorige hoofdstuk.

Hieronder volgt de overzichtstabel met het advies per weg.

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving advies	Voorstel Prioriteit
10	30s	Nee	12 ¹		1		
50	34s	Nee	12		1		
70	14c	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
80	15c	Nee	12		1		
90	3c	Nee	12		1		
100	51s	Nee	12		1		
110a	68s	Nee	22		3	Indien deze verbinding hersteld kan worden, zou dit samen met TW ² 2120 een deel van de Kruishoutemseweg vermijden. De verbinding kan dan via perceelgrenzen worden hersteld.	A
110b	68s	Nee	12		3		
120	69s	Nee	12		1		
130	70s	Ja	11 ³		1		
140	53s	Nee	12		3		
150	71s	Nee	12		3		
160	72s	Nee	12		1		
170	75s	Nee	12		3		
180	9997par	Ja	11		1		
190	76s	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
200	54s	Nee	12		1		
210	55s	Nee	12		1		
220	75s	Nee	12		3		
230	77s	Nee	12		3		
240	16c	Ja	52		1	Wateroverlast. Regelmatig onderhoud voorzien.	A
250a	44s	Nee	22		1	TW 250a kan via een bestaand tracé (stippellijn op kaart) lopen die aansluit op TW 750. Er dient het dus geen verdere actie ondernomen te worden.	
250b	44s	Nee	12		3		
260	47s	Nee	12		3		
270	48s	Nee	12		3		
290	63s	Nee	12		3		
300	77s	Nee	12		3		

¹ 12 = Verdwenen weg laten zoals hij is.

² TW = Trage weg.

³ 11 = Bestaande weg laten zoals hij is.

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving advies	Voorstel Prioriteit
310	33c	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien. Dit pad loopt door in Ooike.	R
320	48s	Nee	12		3		
330	56s	Nee	12		3		
340	57s	Nee	12		3		
350	59s	Nee	12		3		
360	62s	Nee	12		1		
370	35c	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
380	37c	Nee	12		1		
390	58s	Nee	12		1		
400	61s	Nee	12		3		
410	64s	Nee	12		1		
420	34s	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
430	42c	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
440	44s	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
450	45s	Ja	11		1		
460	46s	Nee	32		1	Deze weg terug opmaken. Het tracé van deze weg ligt reeds op perceelgrenzen.	A
470	47s	Nee	12		3		
480	56s	Nee	12		3		
490a	58s	Ja	11		1		
490b	58s	Nee	12		1		
500	59s	Nee	12		3		
510	60s	Nee	12		3		
520	82s	Nee	12		1		
530	83s	Nee	22		1	Deze verbinding kan worden hersteld wanneer verkavelingen worden uitgevoerd. Belangrijk om dit van in het begin op te nemen in de plannen voor verkaveling.	C
540	84s	Nee	12		3		
550	85s	Nee	31		1	Deze weg terug open maken.	B
560	77s	Nee	12		3		
570	86s	Nee	12		3		
580	87s	Nee	12		3		
590	88s	Nee	12		3		
600	89s	Nee	12		3		
610	9997par	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	A
620	30c	Ja	41	52	1	Gebruiksregulering tegen quads (bv. doorgang versperren door plaatsing van een paal). Ook regelmatig onderhoud voorzien.	B
630	31c	Nee	12		1		
640	9997par	Nee	12		1		

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving advies	Voorstel Prioriteit
650	3c	Ja	41	51	1	Gebruiksregulering tegen quads (bv. doorgang versperren door plaatsing van een paal). Ook regelmatig onderhoud voorzien.	B
660	45s	Nee	12		3		
670	50s	Nee	12		1		
680	66c	Ja	11		1		
690	7c	Ja	41	51	1	Gebruiksregulering tegen quads (bv. doorgang versperren door plaatsing van een paal). Ook regelmatig onderhoud voorzien.	B
700	87s	Nee	12		3		
710	46s	Nee	32		1	Deze weg terug opmaken. Het tracé van deze weg ligt reeds op perceelgrenzen.	A
720	49s	Nee	12		1		
730	8c	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	A
740	9c	Nee	12		1		
750	16c	Ja	52		1	Wateroverlast. Regelmatig onderhoud voorzien.	A
1140	FW	Nee	31	54	1	Hier kan bv. een buis (beton) in de gracht worden verwerkt om deze over te kunnen steken. Reeds akkoord van eigenaar?	B
1160	FW	Nee	12		1		
1170	FW	Nee	12		1		
1190	FW	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien. Plaatsen met putten en waterplassen aanpakken.	A
1400	FW	Ja	11		1		
1440	FW	Nee	12		1		
1450	FW	Nee	12		1		
1630	FW	Nee	12		3		
1700	FW	Nee	12		3		
1710	FW	Nee	12		3		
1720	FW	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	A
1790	FW	Ja	11		1		
1820	FW	Nee	12		1		
1830	FW	Nee	12		1		
1840	FW	Nee	12		1		
1850	FW	Ja	52		1	Regelmatig onderhoud voorzien.	R
1860	FW	Nee	12		1		
1930	FW	Ja	11		1		
1990	FW	Nee	12		1		
2000	FW	Nee	12		1		
2120	FW	Ja	11		1		
2140	FW	Ja	11		1		

6. Aanpak trage wegen per thema : het advies...

Vanuit het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen wordt er geopteerd om steeds op een positieve en constructieve manier aan het herstel van trage wegen te werken, in overleg met alle betrokken partijen.

Verder opteren we in het algemeen om trage wegen zo weinig mogelijk te verharderen. Er zijn immers reeds voldoende verharde openbare wegen in Vlaanderen. De landschappelijke en ecologische meerwaarde van onverharde wegen spreekt voor zich.

6.1 Herstel van in het verleden bestaande verbindingen

Een aantal buurtwegen zijn in de loop der jaren ontoegankelijk of zelfs onherkenbaar geworden. Voor de hieronder opgesomde wegen heeft de werkgroep als unaniem advies dat het van belang is om het tracé van deze wegen te herstellen (heropenen, verleggen,...)

Weg 550, 460, 710, 1140.

Voor een gedetailleerde omschrijving wordt er verwezen naar de overzichtstabel. Soms zijn meerdere wegen opgenomen die een alternatief zijn voor elkaar, waarbij het kunnen openen van 1 van beide reeds een grote meerwaarde zou zijn.

Bij wijze van vooronderzoek worden een aantal suggesties gemaakt op de kaart, met de aanduiding van mogelijke nieuwe tracés in het geval er een verlegging gewenst is.

6.2 Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging

Op verschillende locaties zou het creëren van een nieuw stukje trage weg een bijzondere meerwaarde betekenen voor het vervullen van het lokale trage wegennet. Opnieuw was er voor de hierna opgesomde wegen een unaniem advies vanuit de werkgroep.

VERLEGGEN 110a: Met deze verbinding kan een deel van de Kruishoutemseweg vermeden worden. Deze weg maakt verbinding met trage weg 2120 en verder met trage weg 70. Via perceelgrenzen zou deze

VERLEGGEN 250a: Voor deze trage weg bestaat er reeds een alternatief tracé. Dit is aangeduid met de paars-witte stippellijn op de kaart. Dit pad is reeds goed toegankelijk en heeft verder geen bijzondere acties nodig. Wel dient deze trage weg (zoals alle andere openbaar toegankelijke trage wegen) in het onderhoudsbeleid opgenomen te worden.

VERLEGGEN 530: Samen met trage weg 710 kan deze weg een belangrijke verbinding vormen om de Zonnestraat te vermijden.

6.3 Onderhoud van trage wegen

Als wegbeheerder is het gemeentebestuur verantwoordelijk voor het onderhoud van wegen die tot het openbaar domein behoren, alsook voor de wegen met private bedding die gekenmerkt worden door een openbaar gebruik. Dit is eveneens het geval voor de hier besproken trage wegen.

Door het grondige inventarisatiewerk en de neerslag hiervan op de kaarten heeft de gemeente nu een zicht op de huidige toestand van het trage wegennet en heeft ze een werkdocument en plannen in handen om het onderhoud van de trage wegen hierop af te stemmen.

Verder werd vanuit de evaluatiebundels en de werkgroep gevraagd om de **wegjes 70, 190, 240, 370, 420, 430, 610, 730, 750, 1720 en 1850** toegankelijker te maken door onderhoud of kleine werkzaamheden te voorzien. Maaien, verharden en/of lichte snoeiwerkzaamheden zullen hiervoor uitgevoerd moeten worden.

6.4 Landschappelijke kwaliteit van trage wegen

Trage wegen zijn verbindingen voor menselijk gebruik. Ze bieden echter ook kansen om verbindende kwaliteiten te ontwikkelen voor fauna en flora. Waar mogelijk dient dus onderzocht te worden welke landschappelijke ingrepen de ecologische en landschappelijke kwaliteit van de wegen kan verhogen.

Tot op heden zijn er geen specifieke wegen aangeduid waar er extra ingrepen moeten gebeuren om de landschappelijke kwaliteit te verbeteren. Bij wegen waar het heropenen zal worden onderzocht, zal de landschappelijke kwaliteit meegenomen worden bij het onderzoek per weg.

6.5 Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen

Trage wegen worden meer gebruikt als ze opgenomen worden in een trage wegennetwerk of een route of wanneer ze duidelijk herkenbaar zijn op het terrein. De wegen en toegangen dienen dus voorzien te worden van markeerelementen of naambordjes. In de evaluatiebundels worden enkele bestaande namen van trage wegen meegedeeld en zijn er suggesties om andere niet benoemde wegen een naam te geven.

Wanneer er namen ontbreken is het mogelijk om de bevolking te betrekken bij de naamgeving (wedstrijd, vertelavonden, heemkundige kring,...)

Voor de hele gemeente zou er een bebordingsplan kunnen worden opgemaakt. In dit plan wordt onderzocht welke wegen een bordje nodig hebben, een onderzoek naar naamgeving en een raming van de kosten voor het maken en plaatsen van bordjes en/of markeerpalen.

Eventueel zou dit gekoppeld kunnen worden aan het onderhoudsplan, in een geïntegreerd plan recreatie, sensibilisatie, beheer en gebruik.



6.6 Grensoverschrijdend karakter van trage wegen

Binnen deze studieopdracht wordt gewerkt binnen de grenzen van de deelgemeente Wortegem. Vanzelfsprekend stoppen niet alle trage wegen mooi aan deze administratieve grenzen en is het steeds van belang om het netwerk vanuit een ruime context te gaan bekijken. Hieronder volgt een

opsomming van trage wegen waarvoor intergemeentelijk overleg nodig kan zijn of die van belang zijn voor de uitwerking van een trage wegenplan bij andere deelgebieden in de gemeente Wortegem-Petegem.

Weg 130: dit pad verbindt Wortegem met Ooike.

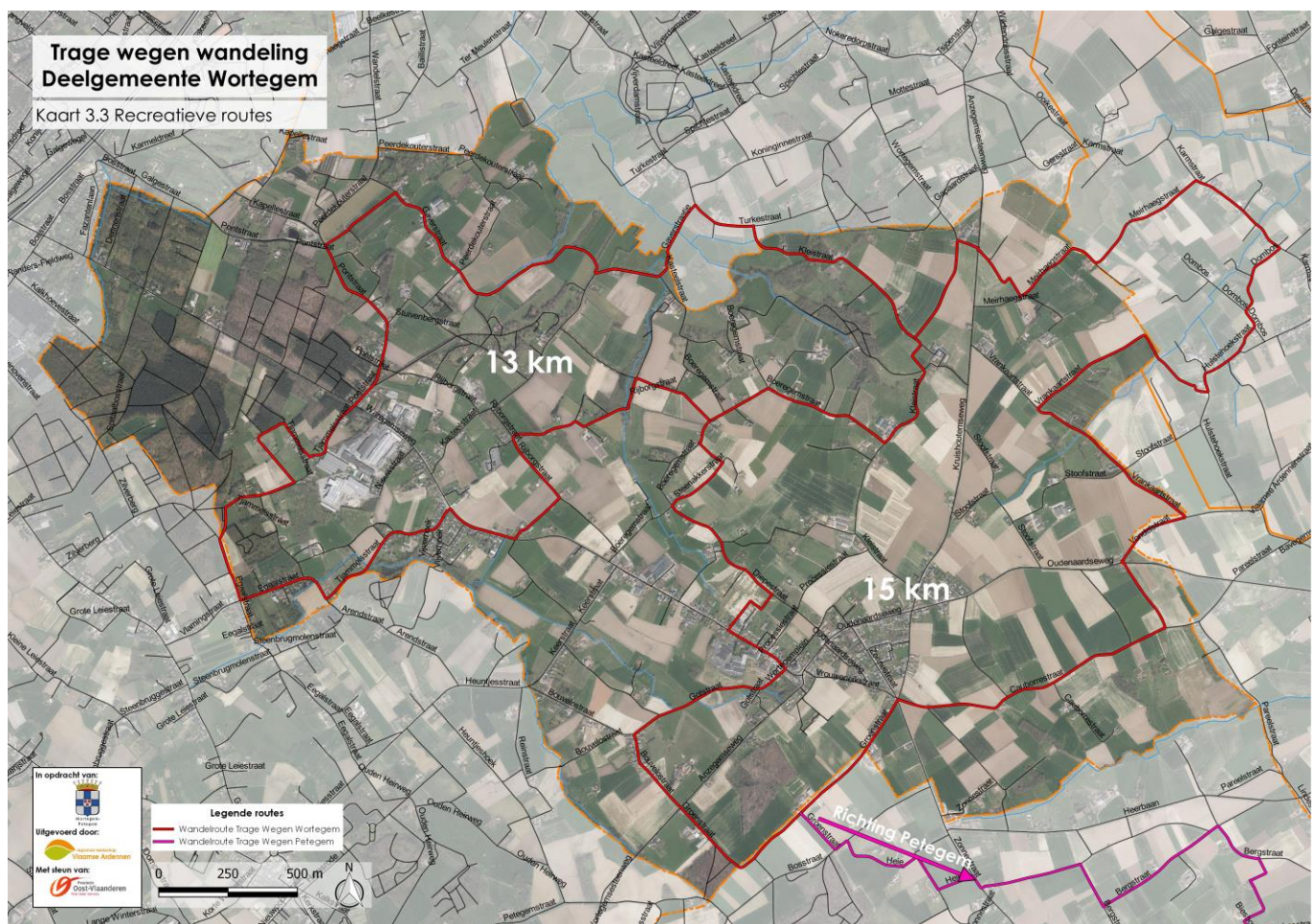
Weg 730: (onderhoud) dit pad verbindt Wortegem met Petegem.

Weg 2140: dit pad verbindt Wortegem met Moregem.

7. Trage wegen wandeling

Na de opmaak van de evaluatiekaart werd er met een werkgroep een aanzet gedaan om een trage wegen wandellus te maken. Deze lus heeft geen beslissende invloed gehad op het geformuleerde advies die hierboven werd beschreven. Nadat in de synthesevergadering voor elke trage weg in Wortegem een advies werd geformuleerd, waren een aantal aanpassingen aan de wandellus noodzakelijk.

Hieronder staat de wandellus die na de synthesevergadering is opgemaakt. De wandeling is in twee delen opgesplitst zodat een korte of lange wandeling kan gekozen worden. De volledige wandellus is 25 km, de lus in het westen is 13 km en de lus in het oosten is 15 km.



8. Actieplan

In onderstaande tabel worden de acties die in de adviesnota vermeld staan puntsgewijs opgenomen. Per actiepunt wordt een timing gegeven die het college van Burgemeester en Schepenen kunnen bespreken.

Bij akkoord van het actieplan met de vooropgestelde timing engageert de gemeente zich binnen de vooropgestelde termijnen om het trage wegenplanherstelplan uit te voeren, opgenomen in het collegebesluit. De gemeente kan hierbij gebruik maken van de financiële ondersteuning van de Provincie Oost-Vlaanderen en de begeleiding van het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen.

Actie	Omschrijvende actie	Timing
1	Nazicht en controle van de wegjes 70, 190, 370, 420, 430 en 1850 door de technische dienst i.f.v. kleine herstelling - of onderhoudswerken aan het wegdek.	Uitvoering reguliere diensten
2	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode A werden toegewezen. (weg 110a, 240, 610, 730, 750, 1720).	Korte termijn
3	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 3.	Middellange termijn
4	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen van de trage wegen die een prioriteitscode B werden toegewezen. (weg 190, 460, 550, 620, 650, 690, 710).	Middellange termijn
5	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 5.	Lange termijn
6	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen van de trage wegen die een prioriteitscode C werden toegewezen. (weg 530).	Lange termijn
7	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 7.	Lange termijn
8	Opmaak van een geïntegreerd plan sensibilisatie, beheer & gebruik. Hierdoor de herkenbaarheid verbeteren via naambordjes/kaart en de opmaak van een onderhoudsplan/bermbeheerplan.	Lange termijn

Bijlagen

- **KAART 1 : afbakening deelgemeenten Wortegem-Petegem.** (zie Inleiding)
- **KAART 2 : evaluatiekaart** (= kaart die weergeeft of een trage weg al dan niet toegankelijk is/was op het moment van inventariseren : zomer 2013).
- **KAART 3 : wenselijkheidskaart** (= kaart waarop de door de werkgroep geformuleerde adviezen worden weergegeven).
 - Kaart 3.1 Overzicht
 - Kaart 3.2 Prioriteiten
 - Kaart 3.3 Recreatieve routes
 - Kaart 3.4 West
 - Kaart 3.5 Oost