

Verslag Gemeenteraadscommissie Mobiliteit

Zitting 8 september 2026

- Aanwezig :** Van Cauwenberghe Olivier, voorzitter gemeenteraadscommissie wnd.
De Wulf Nico, Desloovere Koen, Moerman Arthur, Van De Populiere Marleen,
Van Tieghem Maarten, Vander Meeren Luc, Commissieleden
Beyaert Bart, De Cordier Camille, Fonteyne Kurt, Steenmans Marcel,
Van Butsele Petra, Van den Dorpe Isabelle, Raadsleden
Buysschaert An, Algemeen directeur;
- Verontschuldigd :** Boonaert Aaron, Lelieur Justine, Commissieleden
De Langhe Carine, Speleers Piet, Raadslid.
- Afwezig :** /

Waarnemend voorzitter Olivier Van Cauwenberghe heet alle aanwezigen welkom en start de vergadering van deze avond waarbij per deelgemeente het voorstel wordt toegelicht en besproken.

WONEN EN LEEFOMGEVING

1. Mobiliteit. Zones 30 in de dorpskernen. Bespreking.

a. Dorpskern Elsegem

Het oorspronkelijk voorstel was om de zone 30 ter hoogte van Elsegemplein iets voor het bushokje te laten starten, zodat dit en de Marktweg erin begrepen is. Ook wordt een deel van de Peeshoek erbij genomen en kan ook de verbinding tussen de Peeshoek en de Kortrijkstraat onder de zone 30 worden gebracht. Na het horen van de verschillende standpunten, zijn de aanwezigen het er echter over eens over volgende aanpassingen:

- Zone 30 in de Kouterlos laten doorlopen tot aan nr. 23
- Zone 30 in de Peeshoek te beperken tot het kruispunt Peeshoek x Peeshoek (thv nr. 7) en dan zone 50 tot aan de Kortrijkstraat (waar nu nog 70 km/u is toegelaten).

b. Dorpskern Moregem

Het voorstel om een zone 30 in te voeren startende vanaf Schoolke Moregem tot voorbij de Dauw, zijnde vanaf het kruispunt met de Volkaertsbeekstraat (incl. Moregemplein rond de kerk) wordt door de aanwezigen ondersteund.

c. Dorpskern Ooike

Voor de dorpskern van Ooike wordt voorgesteld om de grenzen van de zone 30 in de Karmstraat en Heuzelstraat worden af te stemmen op de grenzen van het woongebied volgens het gewestplan. Voor het Ooikeplein kan de zone starten voorbij de paraochiezaal Amandel (tot aan de parking van firma Dermaut). In de Vlaamse Ardennenstraat wordt initieel voorgesteld de zone 30 te starten in de bocht vóór het kinderdagverblijf, om de veiligheid van de kinderen te waarborgen. Na bespreking met de aanwezigen, is men het er echter over eens dat heel de Vlaamse Ardennenstraat mag opgenomen worden zodat de zone 30 dan eigenlijk start aan de splitsing ('driesprong'). Gezien er toch een heel

aantal voertuigen in deze straat geparkeerd staan, dient de automobilist zijn/haar snelheid daar toch al te matigen.

Verder vanaf Ooikeplein ook zone 30 in Sint-Amandusstraat tot net voorbij nummer 2 (wegrijdend vanaf Ooikeplein links) en dus tot aan nummer 3 (rechts).

d. Dorpskern Petegem

Verdergaand op de overweging dat woonwijken zone 30 moeten zijn, is het logisch dat naast Vrezeveld (nu reeds zone 30) ook Kastanjeplein, Rozenhof, Molenkouter en Nedermolen zone 30 worden.

In de Lindestraat is er op vandaag een gedeelte dat enkel zone 30 is wanneer het bord geactiveerd is (tussen inrit Vrezeveld en VBS 't Hinkelpad). Dit zou een permanente zone 30 kunnen worden.

In de Krauwelstraat start de zone ter hoogte van het oude KLJ-lokaal. Ook de Ommegangstraat, Sint-Martinusstraat tot net voorbij de inrit naar Rozenhof en het Petegemplein kunnen worden opgenomen, waarbij de zone doorloopt tot aan de Kortrijkstraat.

Omtrent Biezenstraat en Biesvijverstraat zou er initieel geopteerd worden om enkel de nieuwe woonwijk als zone 30 in te richten en de rest van de Biesvijverstraat buiten de zone te laten. Na bespreking wordt door de aanwezigen opgeworpen om de Biesvijverstraat tussen de spoorweg en het kruispunt met de Krauwelstraat toch mee te nemen in de zone 30.

e. Dorpskern Wortegem

Voor Wortegem wordt voorgesteld de bestaande zone 30 (Spreeuwengoed, Bijengoed, schoolomgeving) te behouden maar deze uit te breiden met de ('oudere') verkavelingen Vijverhoek en Noordbos, Cijnskouter (ter hoogte van de apotheek) en Hector Planquaertstraat. De Vrouweneikstraat maakt reeds deel uit van de zone 30. Aan het einde van deze straat, ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat, dient wel een bord geplaatst te worden dat het einde van de zone 30 aanduidt.

Momenteel is de zone 30 in de Gotstraat voorzien tot aan de splitsing met de nieuw aan te leggen verbindingsweg richting Anzegemseweg. Toekomstig zal ook best dit deel opgenomen worden in de zone 30. De vraag stelt zich ook of de Gotstraat tot aan de Bouvelostraat ook niet beter in de zone 30 wordt inbegrepen.

Na bespreking wordt voorgesteld om ook de Tjammelsstraat vanaan de Waregemseweg mee op te nemen tot aan nrs. 16B/18

f. Andere suggesties

Algemeen wordt ook nog opgemerkt dat bij de aankondiging aan de buurtbewoners en bij uitbreiding alle inwoners het waar en waarom goed moet geduid worden (vb. via uitneembare katern in het gemeentelijk infoblad). Ook de zichtbare aanduiding ter plaatse moet duidelijk en ondubbelzinnig zijn. De snelheidsinformatieborden (SIB-borden) kunnen ingezet worden ter sensibilisering.

Verder kan het visueel creëren van een 'poorteffect' of een versmalling een snelheidsmatigend effect hebben. De manier waarop dit eventueel zou kunnen, is later nog te bekijken.

De waarnemend voorzitter sluit de vergadering en bedankt de aanwezigen voor het constructieve overleg.