INFOBROCHURE
YELLOW GUARDIAN

23 NOVEMBER - 04 DECEMBER
2026



DEFENSIE

.be

INHOUD

INTRODUCTIE Bn Jagers te Paard	4
INTRODUCTIE YELLOW GUARDIAN 26	10
DE ROL van de gemeenten	24
VEILIGHEID	28
COMMUNICATIE	34
CONTACT	37


YELLOW GUARDIAN
2025

INTRODUCTIE
BN JAGERS TE PAARD



Het Bataljon Jagers te Paard is dé verkennigseenheid van de Landmacht. Ze verzamelt informatie met verschillende middelen, die “sensoren” worden genoemd. Deze kunnen op het terrein worden ingezet, zoals onze verkenningstroepen (*Ground Recce*), of bestaan uit meer technische middelen, zoals slagveldbewakingsradars en drones.

Als gevechtssteuneenheid bestaat haar hoofdtaak uit het verzamelen en analyseren van informatie.

Het Bataljon Jagers te Paard vind haar oorsprong in de lichte cavalerie van Napoleons Grand Armée. Na 1830 werden deze opgenomen in Belgische cavalerieregimenten zoals het 1e, 2e en 4e Jagers te Paard, die evolueerden naar verkenningseenheden. In 2011 fuseerden deze eenheden tot het huidige Bataljon Jagers te Paard, waarvan zij de tradities heeft overgenomen.

De eenheid gevestigd in de Kazerne Commandant E. de Hemptinne in Heverlee, aan de rand van Leuven beschikt eveneens van een Peleton Short Range Tactical UAS in Lombardsijde.

Wat is ISTAR?

ISTAR staat voor het verzamelen, analyseren en delen van informatie over het terrein en vijand. Met verkennings-voertuigen, drones en sensoren creëert het een actueel situatiebeeld, zodat commandanten veilige, doeltreffende en weloverwogen beslissingen kunnen nemen.

I

Intelligence (Inlichtingen)
Het verzamelen, analyseren en interpreteren van informatie om inzicht te krijgen in een situatie. Dit gebeurt aan de hand van verschillende bronnen, zoals observaties, rapporten, sensoren en drones.

S

Surveillance (Bewaking)
Het voortdurend observeren van een gebied, route of locatie om activiteiten en veranderingen op te merken. Hierdoor blijft men op de hoogte van wat er op het terrein gebeurt.

TA

Target Acquisition (Doelopsporing)
Het opsporen, identificeren en lokaliseren van objecten of activiteiten die van belang zijn voor een operatie. Hierbij wordt nauwkeurig vastgesteld waar iets zich bevindt en wat de aard ervan is.

R

Reconnaissance (Verkenning)
Het actief verzamelen van informatie door observatie en terreinverkenning. Verkenningseenheden trekken eropuit om situaties, routes en gebieden in kaart te brengen.

Kort samengevat: *The eyes and ears of the Battlefield*. Zij zorgen ervoor dat men weet **wat** er gebeurt, **waar** het gebeurt en **welke gevolgen** dat kan hebben, zodat operaties sneller, veiliger en effectiever kunnen worden uitgevoerd.

Wat zijn haar taken?

Verkennen

Verkennen is het verzamelen van informatie over een gebied, een route, een situatie en de vijand. Onze militairen observeren het terrein, voeren patrouilles uit en zetten moderne sensoren en drones in om een duidelijk beeld te krijgen van wat er zich afspeelt. De verzamelde informatie helpt commandanten om veilige en doordachte beslissingen te nemen tijdens operaties. Het doel van een verkenningseenheid is niet om de confrontatie op te zoeken, maar om als eerste zicht te krijgen op wat er gebeurt zonder zelf gezien te worden.







Wat zijn haar taken?

Bewaken

Bewaken betekent het voortdurend observeren van een locatie, route of zone. Onze militairen houden bepaalde gebieden gedurende langere tijd in het oog en volgen mogelijke veranderingen op. Door activiteiten, bewegingen of afwijkende situaties tijdig op te merken, kunnen zij belangrijke informatie doorgeven aan de eenheden die op het terrein actief zijn. Zo dragen zij bij aan de veiligheid en het situatietbewustzijn van de volledige strijdmacht. In de meeste gevallen speelt dit zich af op een belangrijke overgang zoals een brug, kruispunt, tunnel, etc.



Wat zijn haar taken?

Schaduwen

Schaduwen is het discreet volgen van personen, voertuigen of eenheden om hun verplaatsingen en activiteiten beter te begrijpen. Dit gebeurt op een veilige afstand en zonder de situatie te beïnvloeden. Door bewegingen te observeren en te rapporteren, kunnen commandanten een beter inzicht krijgen in de intenties en mogelijkheden van een tegenstander of andere actoren op het terrein.





INTRODUCTIE
YELLOW GUARDIAN 26

Van **23 november tot 4 december** organiseert het Bataljon Jagers te Paard in Vlaanderen de **derde editie** van de **internationale verkenningsoefening** YELLOW GUARDIAN. Deze training heeft als doel de operationele **vaardigheden** en de internationale **samenwerking** in het kader van verkenningsoperaties te **versterken**.

Voor deze editie van 2026 nemen meer dan 700 militairen en 200 voertuigen uit vijf landen deel aan deze internationale oefening. Naast de **Belgische**, **Franse**, **Luxemburgse** en **Nederlandse** contingenten die reeds aanwezig waren in 2024 en 2025, neemt dit jaar ook een detachement uit **Litouwen** deel. Deze training versterkt de interoperabiliteit tussen de bondgenootschappelijke landen en bereidt de deelnemende eenheden voor op operaties in het kader van de **NAVO** en de **Europese Unie**.

De belangrijkste doelstellingen zijn het **verfijnen** van **tactische procedures**, het **versterken** van **logistieke capaciteiten** en het **bevorderen** van **kennis**uitwisseling tussen internationale partners. Deze aanpak heeft niet alleen tot doel de operationele doeltreffendheid van de deelnemende eenheden te vergroten, maar ook de samenhang tussen geallieerde eenheden te versterken.

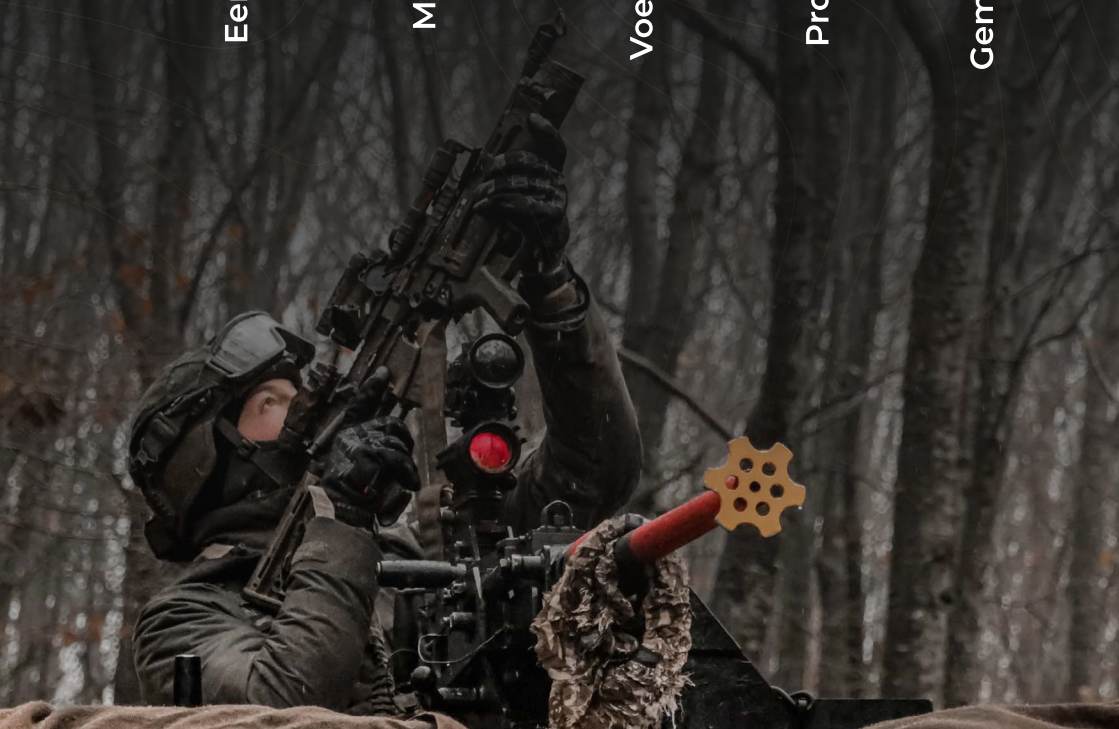


De partnereenheden voor de editie 2026 zijn:

- **Frankrijk**: 2de Regiment Huzaren, 54ste Regiment Transmissietroepen
- **Nederland**: 102 Compagnie Elektronische Oorlogsvoering, 104 JISTARC Verkenningseskadron
- **Luxemburg**: Alfa-eskadron, Verkenningscompagnie
- **Litouwen**: Iron Wolf Verkenningscompagnie

België wordt eveneens vertegenwoordigd door verschillende (ondersteunings)eenheden, waaronder het 2/4 Regiment Lanciers, het 23ste Medische Bataljon, het 18de Bataljon Logistiek, de 10de Groep CIS en de 2de Compagnie van de 2de Wing.

5	12	775	250	5	120
Naties	Eenheden	Militairen	Voertuigen	Provincies	Gemeenten



Materieel

Voertuigen

DINGO 2 MS



PANDUR MLU



FALCON CLV



Voertuigen

VT4



VBL



POLARIS



PVP



Voertuigen

FENNEK



MANTICORE



AMAROK



Voertuigen

JLTV



DINGO



Drones

SKYDIO



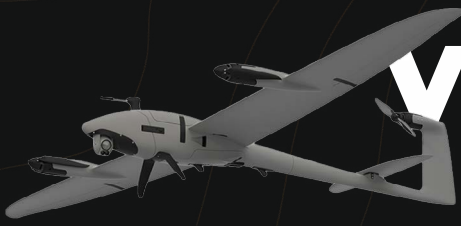
PUMA 3 AE



PUMA LE

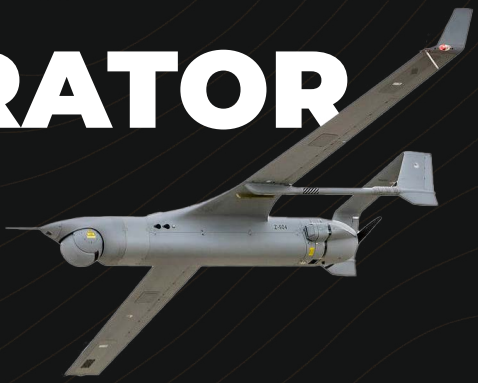


Drones



VECTOR

INTEGRATOR





MQ-9B

Drones

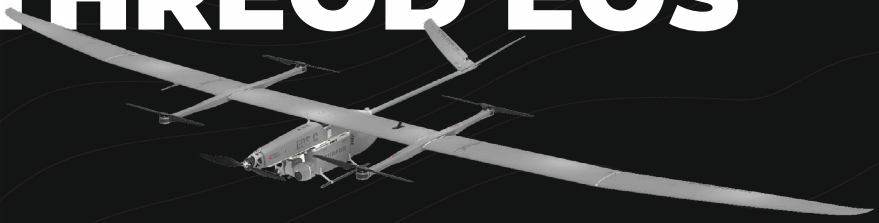
PARROT



PENGIUN



THREOD EOS



Radars



SQUIRE BSR

Electromagnetische oorlogsvoering



BUSHMASTER



FUCHS

Electromagnetische oorlogsvoering



VAB SAEC

SERVAL



Programma

23/11 ARRIVAL DAY

24/11 - 25/11 FASE 1 - Start-up

26/11 - 27/11 FASE 2 - ITT
In Theatre Training

28/11 - 29/11 FASE 3 - PREP

30/11 - 03/12 FASE 4 - FTX
Field Training Exercise

04/12 DEPARTURE DAY



ARRIVAL DAY

De aankomst van de deelnemende eenheden.
Op de eerste dag van de oefening verplaatsen de deelnemende eenheden zich naar het oefengebied.

Deze verplaatsingen gebeuren in militaire colonnes van 10 tot 15 voertuigen. Om de impact op het verkeer te beperken, worden vooraf bepaalde routes gebruikt. De snelheden zijn beperkt tot maximaal 90 km/u tijdens dit manoeuvre.

Wat kunt u verwachten?
- Meer militair verkeer op bepaalde wegen.
- Voertuigen die zich in groep verplaatsen.
- Tijdelijke verkeershinder op enkele locaties.

Vooraf bepaalde route:
- E40 van Zellik tot Jabbeke
- E40 van Jabbeke tot Veurne
- N6 van Veurne tot Koksijde Airbase



FASE 1 - Start-up

Vooraleer de training begint, richten de eenheden hun kampement in en bereiden zij zich voor op de komende oefening.

Tijdens deze fase worden briefings gegeven, communicatiesystemen getest en de nodige logistieke voorzieningen opgebouwd.

Wat kunt u verwachten?

- Beperkte impact
- Beperkte voertuigbewegingen rond het basiskamp.
- Voorbereidende activiteiten zonder tactische oefeningen.



FASE 2 - ITT

In Theatre Training

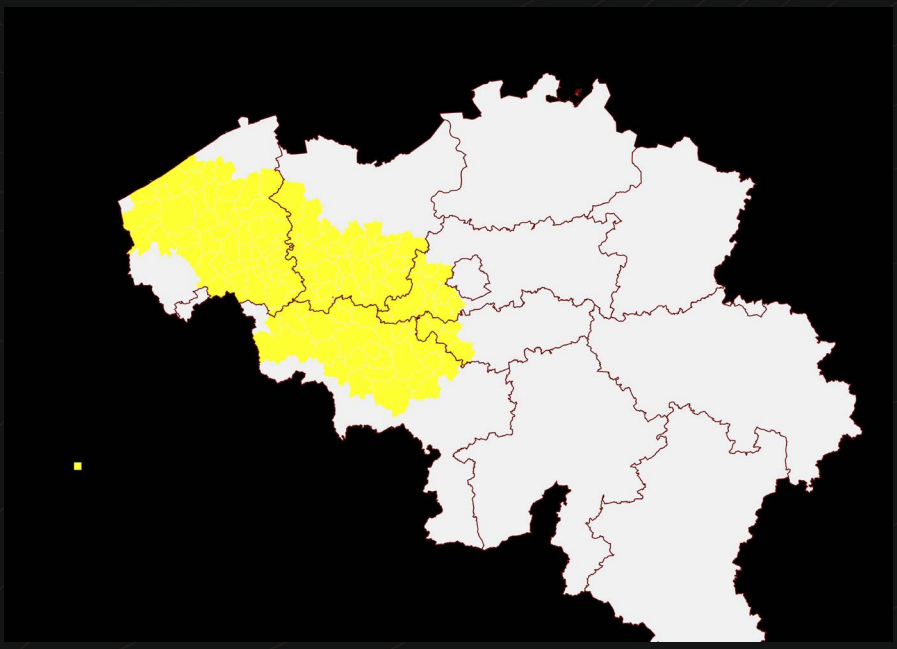
De deelnemende eenheden trainen gedurende deze fase hun eigen procedures en vaardigheden binnen het oefengebied ter voorbereiding op de start van de oefening.

Verkenners, droneploegen, radaroperatoren en andere gespecialiseerde eenheden oefenen het verzamelen van informatie en het samenwerken binnen een operationele omgeving.

Wat kunt u verwachten?

- Militaire voertuigen in verschillende zones van het oefengebied.
- De inzet van drones en andere observatiemiddelen.
- Militairen die zich zowel te voet als met voertuigen verplaatsen.

Op de kaart ziet u welke zones tijdens deze periode het meest gebruikt zullen worden.




D 44
NL



FASE 3 - PREPARATION

Tijdens deze fase ontvangen de eenheden hun opdrachten en bereiden zij zich voor op de hoofdactiviteit van Yellow Guardian.

De verschillende teams analyseren de situatie, maken plannen en voeren de laatste voorbereidingen uit.

Wat kunt u verwachten?

- Minder zichtbare activiteiten in het terrein.
- Meer voorbereidend werk binnen het basiskamp.
- Beperkte verplaatsingen rond het basiskamp.



FASE 4 - FTX

Field Training Exercise

De hoofdactiviteit van Yellow Guardian
Tijdens deze fase wordt een realistisch oefenscenario uitgevoerd. De deelnemende eenheden worden verdeeld in een Blue Force en een Red Force.

Beide partijen voeren opdrachten uit tegen elkaar in een dynamische en realistische omgeving. Het verloop van de oefening ligt niet volledig vast. De acties van beide partijen bepalen hoe de situatie zich ontwikkelt.

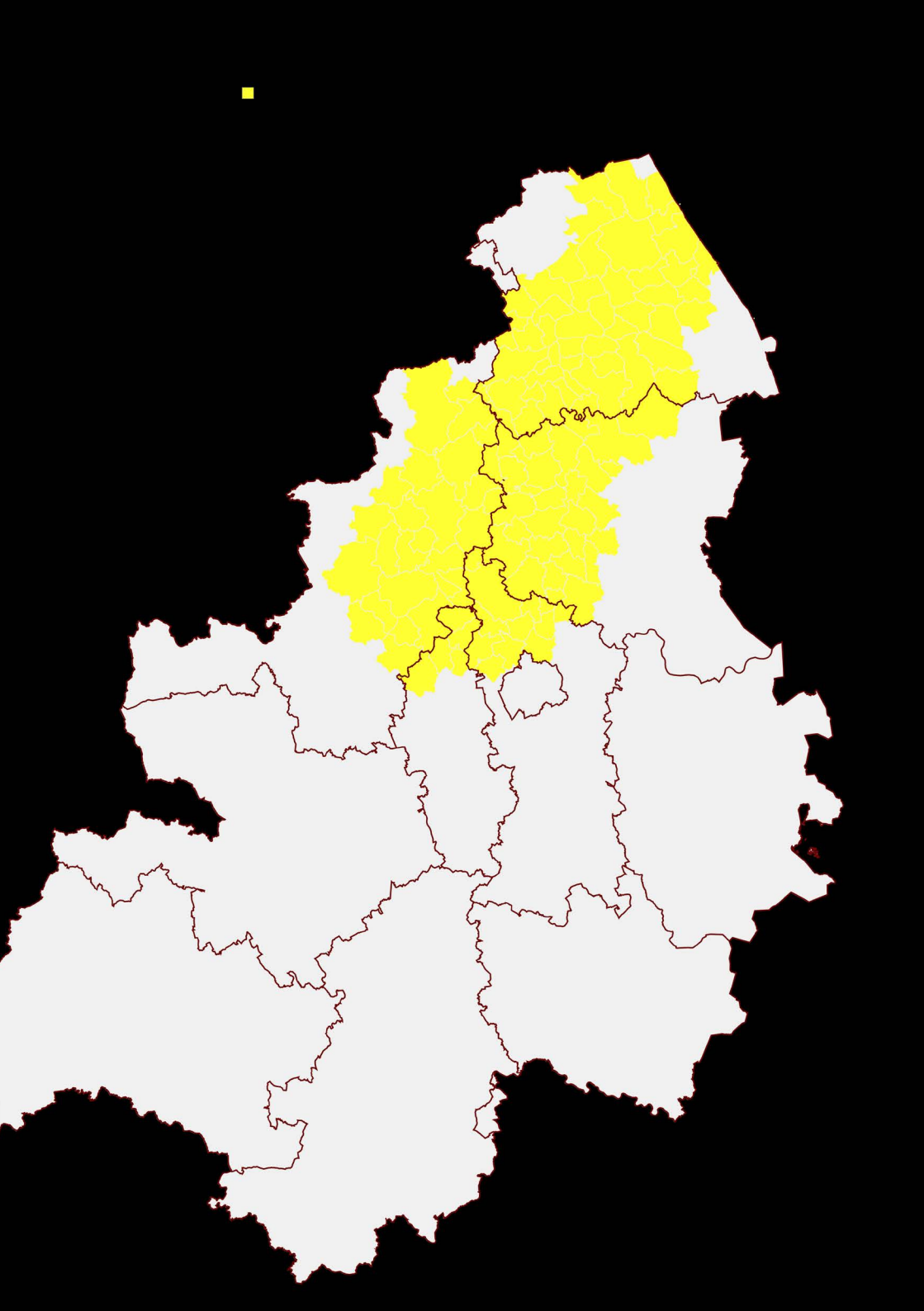
Daardoor kan de werkelijke activiteit afwijken van de oorspronkelijke planning.

Wat kunt u verwachten?

- Verhoogde militaire activiteit in het oefengebied.
- Kleine groepen voertuigen die zich verplaatsen.
- Verkennings- en observatieactiviteiten.
- De inzet van drones, radars en andere sensoren.
- Geluid afkomstig van oefenmunitie en simulatie-middelen.
- Militairen die opdrachten uitvoeren zoals observeren, bewaken, verkennen en het volgen van tegenstanders.

Belangrijk om te weten is dat het niet gaat om grootschalige manoeuvres. Meestal zullen slechts enkele voertuigen of kleine teams actief zijn binnen een bepaalde zone.
Het gebruik oefenmunitie en andere simulatiemiddelen zal beperkt worden in de buurt van vee en dorpen.

Op de kaart ziet u welke zones tijdens deze periode het meest gebruikt zullen worden.



DEPARTURE DAY

Vertrek van de deelnemende eenheden
Na afloop van de oefening keren alle deelnemende eenheden terug naar hun thuisbasis.

Net zoals bij de aankomst gebeurt dit via vooraf bepaalde routes en in militaire colonnes. Ook hier zijn de snelheden beperkt tot maximaal 90 km/u.

Wat kunt u verwachten?
- Meer militair verkeer op bepaalde wegen.
- Voertuigen die zich in groep verplaatsen.
- Tijdelijke verkeershinder op enkele locaties.

Vooraf bepaalde route:
- N6 van Koksijde Airbase tot Veurne
- E40 van Veurne tot Jabbeke
- E40 van Jabbeke tot Zellik




71703

DE ROL
van de gemeenten

De gemeente is een belangrijke partner in de communicatie rond Yellow Guardian. Door inwoners correct te informeren, kunnen vragen, bezorgdheden en misverstanden beperkt worden.

Defensie voorziet alle noodzakelijke informatie en communicatiemiddelen. De gemeente speelt een ondersteunende rol door deze informatie mee te verspreiden via haar bestaande kanalen.



west-vlaanderen
de gedreven provincie

provincie
Oost-Vlaanderen

Provinc de
Hainaut

VLAAMS-
BRABANT

Le Brabant wallon

HOE HELPEN?

Verspreiden van informatie
Wij vragen de gemeente om informatie over de oefening te delen via de gebruikelijke communicatiekanalen, zoals:

- Gemeentelijke website
- Sociale media
- Gemeentelijk infoblad
- Digitale nieuwsbrieven
- Informatiepunten of onthaalbalies

Defensie stelt hiervoor communicatiemateriaal ter beschikking dat vrij gebruikt kan worden.

Doorverwijzen van vragen
Vragen van inwoners over de oefening kunnen rechtstreeks worden doorverwezen naar Defensie via de voorziene contactkanalen. Zo ontvangt de burger snel correcte en actuele informatie.

Informeren van lokale diensten
Indien nodig kan de gemeente relevante informatie delen met lokale diensten, zoals:

- Lokale politie
- Brandweer
- Technische diensten
- Gemeenschapswachten
- Buurtinformatienetwerken

Melden van incidenten
Eventuele incidenten of meldingen met betrekking tot de oefening kunnen via de voorziene contactpunten aan Defensie worden overgemaakt.

WAT NIET?

Om de oefening te ondersteunen zijn geen bijkomende inspanningen van de gemeente vereist.

Wij vragen:

- Geen inzet van gemeentepersoneel.
- Geen logistieke ondersteuning.
- Geen bijkomende veiligheidsmaatregelen.
- Geen inzet van gemeentelijke infrastructuur.

De organisatie, veiligheid, logistiek en communicatie van de oefening blijven steeds de verantwoordelijkheid van Defensie.

Samen werken aan correcte informatie

Een goede informatie-uitwisseling tussen Defensie en de lokale overheden draagt bij tot een veilig en vlot verloop van de oefening. Dankzij deze samenwerking blijven inwoners correct geïnformeerd en kunnen vragen snel beantwoord worden.

VEILIGHEID

Veiligheid staat voorop
De veiligheid van burgers, deelnemers en eigendommen heeft gedurende de volledige oefening absolute prioriteit.

Alle deelnemende militairen ontvangen vooraf een uitgebreide veiligheidsbriefing en moeten de opgelegde richtlijnen strikt naleven. Daarnaast wordt de oefening permanent opgevolgd door de oefenleiding en veiligheidsverantwoordelijken.

Tijdens de oefening:
- Veiligheid heeft steeds voorrang op de oefen-doelstellingen.
- Militairen zijn geïnstrueerd om hinder voor inwoners zoveel mogelijk te beperken.
- Er wordt geen scherpe munitie gebruikt tijdens de oefenactiviteiten.
- Alle deelnemers respecteren de openbare orde en de geldende lokale voorschriften.
- Wij onderhouden permanent contact met de betrokken lokale overheden en hulpdiensten.

VERKEER

Tijdens sommige fases van de oefening kunnen militaire voertuigen zichtbaar zijn op de openbare weg.

Alle bestuurders zijn gehouden aan de Belgische wegcode en ontvangen vooraf specifieke instructies over het gebruik van openbare wegen.

Wat mag u verwachten?

- Militair verkeer verplaatst zich soms in colonnes.
- De impact op het dagelijkse verkeer wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Verplaatsingen gebeuren via vooraf bepaalde routes.
- Weggebruikers worden gevraagd extra aandachtig te zijn in de nabijheid van militaire voertuigen.



DRONES & PRIVACY

Tijdens Yellow Guardian worden verschillende militaire drones ingezet voor observatie- en trainingsdoeleinden.

Deze systemen ondersteunen de oefening door informatie te verzamelen over het oefengebied en de activiteiten van de deelnemende eenheden.

Respect voor privacy

- Drones worden uitsluitend gebruikt binnen het kader van de oefening.
- Alle vluchten verlopen overeenkomstig de geldende luchtvaartregelgeving.
- Defensie respecteert de toepasselijke privacywetgeving.
- De verzamelde gegevens worden enkel gebruikt voor militaire trainingsdoeleinden.



PRIVÉTERREINEN

Militairen kunnen zich tijdens de oefening in de omgeving verplaatsen om hun opdrachten uit te voeren. Daarbij geldt een strikt kader voor het gebruik van privéterreinen.

Richtlijnen voor militairen

- Toegang wordt beperkt tot wat operationeel noodzakelijk is.
- Eigendommen, gewassen, dieren en infrastructuur worden maximaal gerespecteerd.
- Hekken, poorten en afsluitingen worden na gebruik opnieuw gesloten.
- Schade of incidenten worden onmiddellijk gemeld via de militaire commandostructuur.

Wat doen militairen niet?

- Geen gebruik van gebouwen zonder toestemming.
- Geen achterlaten van afval.
- Geen beschadiging van infrastructuur of eigendommen.
- Geen verstoring van bewoners of lokale activiteiten zonder operationele noodzaak.

Procedure

- Voor het gebruik van een privéterrein moeten de militairen toestemming vragen aan de eingenaar en bijlage E invullen.
    - Bijlage E, Attest tot toestemming voor het gebruik een privéterrein
- Na gebruik van het privéterrein zal de eigenaar het gebruikte terrein controleren en de bijlage F invullen.
    - Bijlage F, Attest ter ontlasting na gebruik van een privéterrein

MANOEUVRESCHADE

Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kan er uitzonderlijk schade ontstaan als gevolg van militaire activiteiten.

Wat verstaan we onder manoeuvreschade?

- Alle schade die door de strijdkrachten of een van hun leden tijdens militaire activiteiten wordt toegebracht aan eigendommen van derden.
    - Beschadiging van gewassen.
    - Schade aan landbouwgrond.
    - Beschadiging van afsluitingen of infrastructuur.

Wat valt hier doorgaans niet onder?

- Reeds bestaande schade.
- Schade die niet gelinkt kan worden aan militaire activiteiten.
- Schade ontstaan buiten de oefenperiode.
- Schade die het gevolg is van een verkeersongevel of schade aan personen.

Meldingsprocedure

- Personen die schade vaststellen kunnen deze melden via de voorziene contactpunten van de oefening. (zie contact)
- Elke melding wordt onderzocht volgens de geldende procedures. Indien aansprakelijkheid wordt vastgesteld, wordt het dossier verder behandeld overeenkomstig de bestaande schadevergoedingsregeling van Defensie.
- De militairen ter plaatse kunnen geen schadeclaims behandelen of hierover een beslissing nemen.

MILIEU

Defensie neemt verschillende maatregelen om de impact van de oefening op natuur en milieu zoveel mogelijk te beperken.

Voorzorgsmaatregelen

- Respect voor beschermde natuurgebieden en kwetsbare locaties.
- Beperken van schade aan vegetatie en bodem.
- Correct afvalbeheer door alle deelnemers.
- Specifieke procedures voor incidenten met brandstoffen of andere milieugevaarlijke stoffen.

REACT-procedure bij milieu-incidenten

R **Remove the source**
De oorzaak van het lek wordt onmiddellijk weggenomen.

E **Envelop the spill**
De verspreiding van de vervuiling wordt begrensd.

A **Absorb / Accumulate**
De vrijgekomen stof wordt opgenomen en verzameld.

C **Containerize the hazardous waste**
Het vervuilde materiaal wordt veilig opgeslagen en afgevoerd.

T **Transmit a report**
Het incident wordt gemeld en administratief opgevolgd.

COMMUNICATIE

Open en transparante communicatie
Tijdens YELLOW GUARDIAN 2026 wordt bijzondere aandacht besteed aan een duidelijke en tijdige communicatie naar inwoners, lokale besturen en andere betrokken partijen. Eén van de belangrijkste doelstellingen van onze communicatiecel is het correct informeren van burgers en lokale overheden over de activiteiten die plaatsvinden in hun omgeving.

Daarnaast willen wij meer uitleg geven over de rol van verkenningseenheden, drones, elektronische oorlogsvoering en moderne informatievergaring binnen hedendaagse militaire operaties.

Hoe informeren wij de bevolking?
Gedurende de volledige oefening worden updates verspreid via verschillende communicatiekanalen.

De communicatie omvat onder meer:
- Praktische informatie over de oefening.
- Verkeers- en veiligheidsinformatie.
- Dagelijkse updates over de voortgang van de oefening.
- Uitleg over de deelnemende eenheden en hun middelen.
- Veelgestelde vragen van inwoners.
- Meldingen over eventuele wijzigingen of hinder.

FACEBOOK

Officiële Facebook-pagina

Tijdens YELLOW GUARDIAN 2026 publiceren wij dagelijks updates via de officiële Facebook-pagina van het Bataljon Jagers te Paard.

Hierbij delen we onder andere:

- Dagelijkse samenvattingen van de oefening.
- Foto's en videobeelden.
- Informatie over deelnemende eenheden en materieel.
- Uitleg over verkenning, drones en andere capaciteiten.
- Belangrijke mededelingen voor de lokale bevolking.

Facebook Discussion Group

Naast onze officiële Facebook-pagina voorzien wij een openbare discussiegroep voor inwoners en lokale besturen.

Hier kunnen leden:

- Vragen stellen over de oefening.
- Praktische informatie terugvinden.
- Meldingen en updates opvolgen.
- Rechtstreeks antwoorden ontvangen van de communicatiecel.

Dit vormt het belangrijkste interactieve communicatiekanaal tussen Defensie en de lokale bevolking.

INSTAGRAM

Officieel Instagram-account

Tijdens YELLOW GUARDIAN 2026 publiceren wij dagelijks updates via de officiële Instagram-pagina van het Bataljon Jagers te Paard.

Hierbij delen we onder andere:

- Dagelijkse updates van de oefening.
- Foto's en videobeelden.
- Informatie over deelnemende eenheden en materieel.
- Uitleg over verkenning, drones en andere capaciteiten.
- Belangrijke mededelingen voor de lokale bevolking.

Zo krijgen inwoners een unieke blik achter de schermen van de oefening en de moderne verkenningscapaciteiten die eraan deelnemen.

Instagram Channel

Voor wie enkel belangrijke updates wil ontvangen, wordt ook een Instagram Channel voorzien.

Via dit kanaal delen wij:

- Praktische informatie.
- Belangrijke aankondigingen.
- Wijzigingen in het oefenverloop.
- Veiligheids- en verkeersinformatie.

Het Instagram Channel is een eenrichtingskanaal. Reageren of vragen stellen is hier niet mogelijk.

CONTACT

Tijdens de volledige oefening zijn verschillende contactpunten beschikbaar voor vragen, meldingen en ondersteuning.

Communicatiecel Yellow Guardian
Voor algemene vragen van inwoners, persvragen, meldingen of communicatieve ondersteuning kan contact worden opgenomen met de communicatiecel van YELLOW GUARDIAN 2026.

1e Sergeant-Majoor MAES J.
Gratis nummer: 0800 99 835 (van 16/11 tot en met 4/12)
E-mail: bnchchjp-ipr@mil.be

Directeur van de oefening
Voor operationele aangelegenheden en dringende coördinatie tijdens de oefenperiode.

Kapitein-Commandant GIVRON F.
+32 476 60 14 18 (van 23/11 tot en met 4/12)
E-mail: bnchchjp-br3-srt@mil.be

Manoeuvre Damage Officer
Voor meldingen van mogelijke schade veroorzaakt tijdens de oefening.

Adjudant-Majoor POLLARIS K.
+32 473 68 27 19

Bataljon Jagers te Paard



Get in touch!

Hertogstraat 184
3001 Heverlee

0244/21281

bnchchjp-ipr@mil.be

belgianrecce.be

DEFENSIE

.be

Verantwoordelijke uitgever: IPR - Bataljon Jagers te Paard

Verboden op de openbare weg te werpen